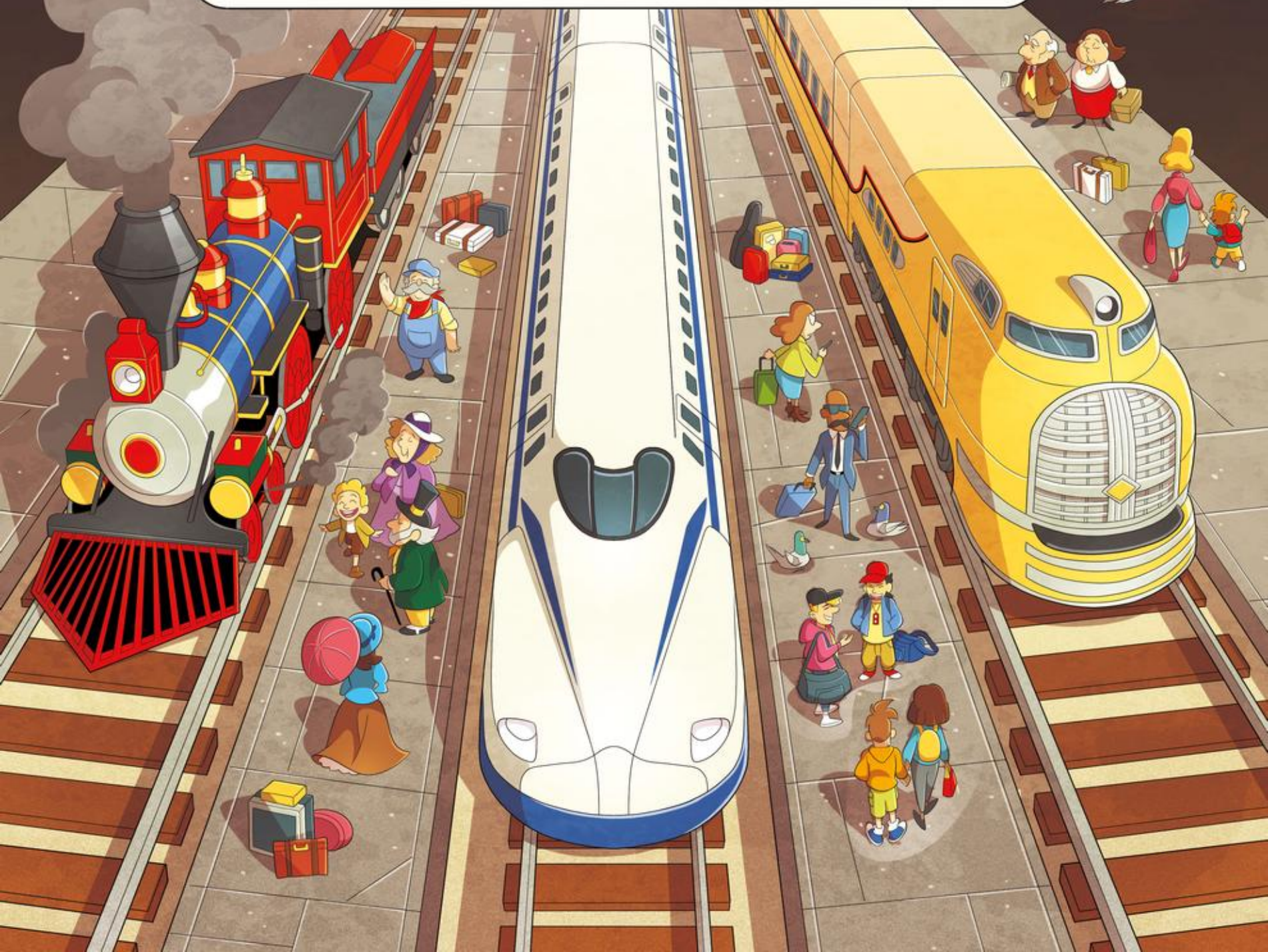


Napísal Lorenzo Moro

Ilustroval Davide Riboni

VLAKY

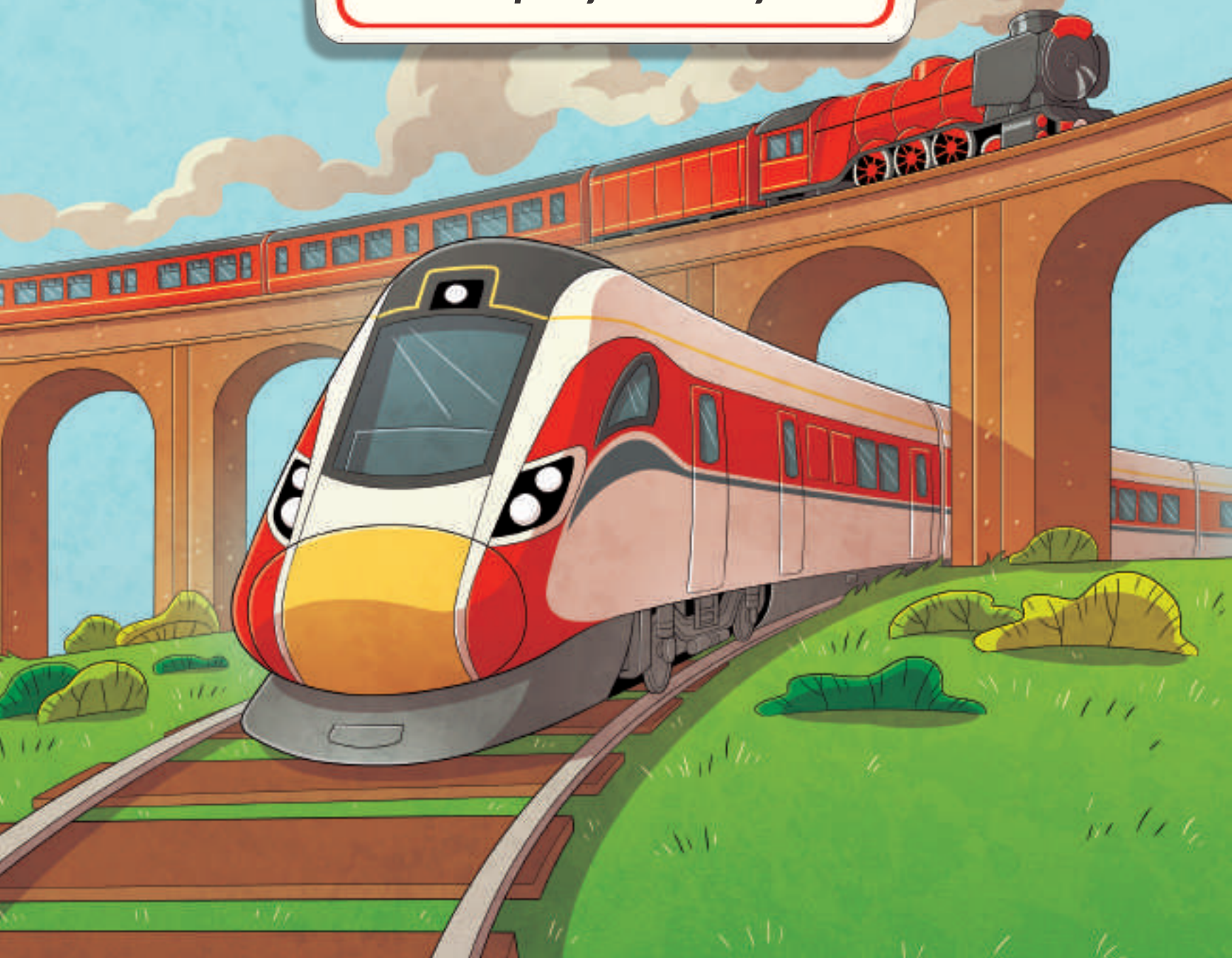
Dejiny železnic od parných lokomotív až po rýchlovlaky



*Napísal Lorenzo Moro
Ilustroval Davide Riboni*

VLAKY

*Od parných lokomotív
až po rýchlovlaky*





Napísal Lorenzo Moro Ilustroval Davide Riboni

PENYDARREN, od koňa k parnému stroju

RAKETA, prvý „moderný“ vlak

GENERÁL, veľká vlaková naháňačka

PARNÁ LOKOMOTÍVA

ORIENT EXPRES, víťaz nad parníkmi a legenda

VLAKY V PRVEJ SVETOVEJ VOJNE

KROKODÍL, švajčiarsky pohľad do budúcnosti

RÝCHLOSŤ NA PLNÉ OBRÁTKY

BIG BOY, najväčší a najvýkonnejší zo všetkých

PIONEER ZEPHYR

DIESELELEKTRICKÁ LOKOMOTÍVA



ŽELEZNIČNÉ REKORDY,

keď realita prekoná fantáziu

TRANSEURÓPSKY EXPRES

GLACIER EXPRESS, vlakom k európskym končiarom

TGV, zrodené pre rýchlosť

ETR.450, legendárne pendolino

ELEKTRICKÁ LOKOMOTÍVA

ŠINKANSEN, japonská strela

MAGLEV, najrýchlejší vlak na svete

HONBA ZA RÝCHLOSŤOU

HYPERLOOP, fantastická budúcnosť



1804 PENYDARREN

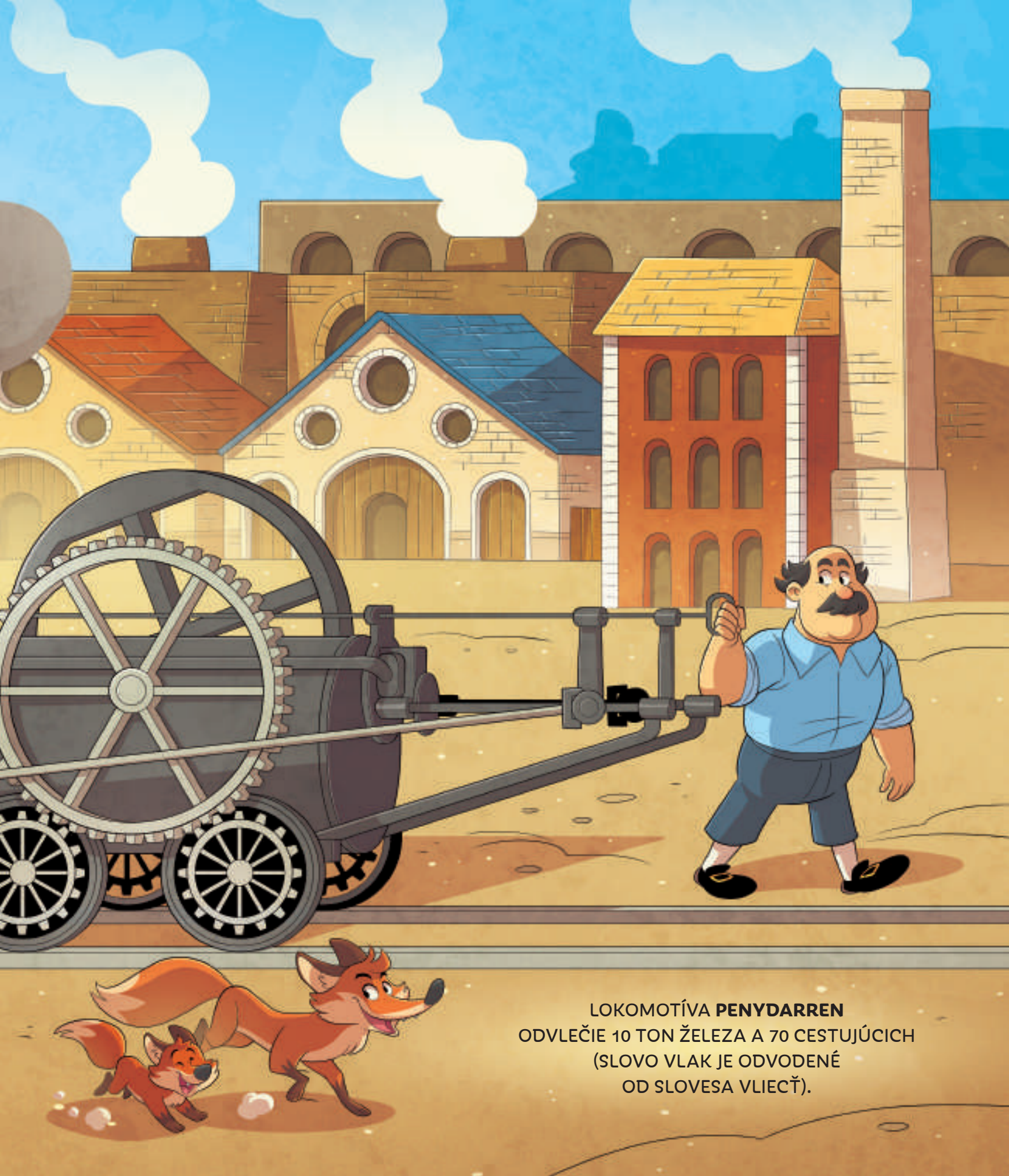
OD KOŇA K PARNÉMU STROJU

NA ZAČIATKU 19. STOROČIA
PRI PRECHODE Z KOŇA NA PARU
LOKOMOTÍVY EŠTE NEEKZISTOVALI,
ALE KOĽAJNICE ÁNO!

PARNÁ LOKOMOTÍVA VZNIKLA
Z POTREBY UĽAHČIŤ PRÁCU
V BANIACH A PRIEMYSLE.



V ROKU 1804 DOSTAL ANGLIČAN
RICHARD TREVITHICK GENIÁLNY NÁPAD:
NA PODVOZOK VOZÍKA PREPRAVUJÚCEHO ŽELEZO
V ŽELEZIARŇACH PENYDARREN PRIPEVNIL
PARNÝ STROJ. PRVÁ LOKOMOTÍVA BOLA
NA SVETE.



LOKOMOTÍVA **PENYDARREN**
ODVLEČIE 10 TON ŽELEZA A 70 CESTUJÚCICH
(SLOVO VLAK JE ODVODENÉ
OD SLOVESA VLIEČŤ).