

# VLAKY

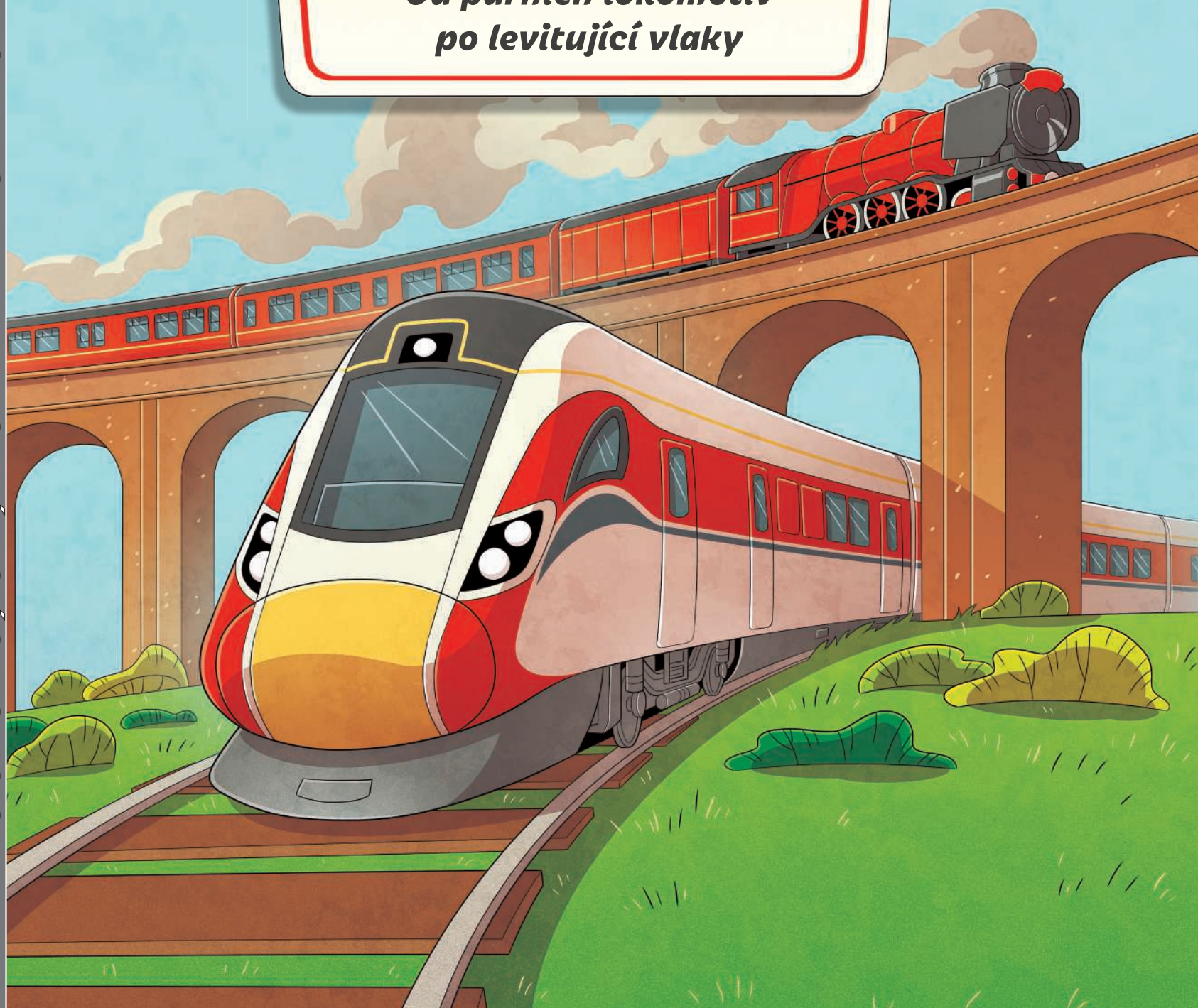
*Od parních lokomotiv  
po levitující vlaky*



*Napsal Lorenzo Moro  
Ilustrace Davide Riboni*

# **VLAKY**

*Od parních lokomotiv  
po levitující vlaky*



LA ZONE DE LA MISE DE LA COLLE :: SEALED ZONE :: KLEBERBEREICH :: ZÁLEPOVÁ OBLAST :: OBSZAR LEPIENIA



*Napsal Lorenzo Moro Ilustrace Davide Riboni*

**PRVNÍ LOKOMOTIVA**, od koní k páře

**RAKETA**, první „moderní“ vlak

**GENERÁL**, velká vlaková honička

**PARNÍ LOKOMOTIVY**

**ORIENT EXPRES**, soupeří s lodmi a stane se legendou

**VLAKY V PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLCE**

**„KROKODÝL“**, volání budoucnosti ze Švýcarska

**RYCHLOST NABÍRÁ NA OBRÁTKÁCH**

**BIG BOY**, největší a nejmýkonnější ze všech

**PIONEER ZEPHYR**

**DIESELELEKTRICKÉ LOKOMOTIVY**



**REKORDMANI MEZI VLAKY,**  
když realita předčí veškeré představy  
**TRANSEVROPSKÝ EXPRES**  
**GLACIER EXPRESS,** na vrcholky evropských hor  
**TGV,** zrozeno pro rychlost  
**ETR.450,** legendární Pendolino  
**ELEKTRICKÉ LOKOMOTIVY**  
**ŠINKANSEN,** japonská střela  
**MAGLEV,** nejrychlejší vlak na světě  
**HON ZA RYCHLOSTÍ**  
**HYPERLOOP,** fantastická budoucnost vlaků



# 1804 PRVNÍ LOKOMOTIVA

## OD KONÍK PÁŘE

NA ZAČÁTKU 19. STOLETÍ  
LOKOMOTIVY JEŠTĚ NEEXISTOVALY,  
ŽELEZNICE VŠAK ANO!

PARNÍ LOKOMOTIVA SE ZRODILA  
Z POTŘEBY USNADNIT PRÁCI  
V PRŮMYSLU A DOLECH.



ROKU 1804 PŘIŠEL ANGLIČAN  
**RICHARD TREVITHICK** S DŮMYSLNÝM  
NÁPADEM: NAINSTALOVAL PARNÍ MOTOR NA  
VOZÍK PŘEPRAVUJÍCÍ ŽELEZO V ŽELEZÁRNÁCH  
PENYDARREN VE WALESU. JEDNALO SE  
O VŮBEC PRVNÍ LOKOMOTIVU NA SVĚTĚ.



PENYDARRENSKÁ LOKOMOTIVA BYLA SCHOPNÁ  
ODVLÉCT (SLOVO VLAK POCHÁZÍ ZE SLOVESA VLÉCI)  
**10 TUN ŽELEZA A 70 CESTUJÍCÍCH!**