

Napísal Lorenzo Moro

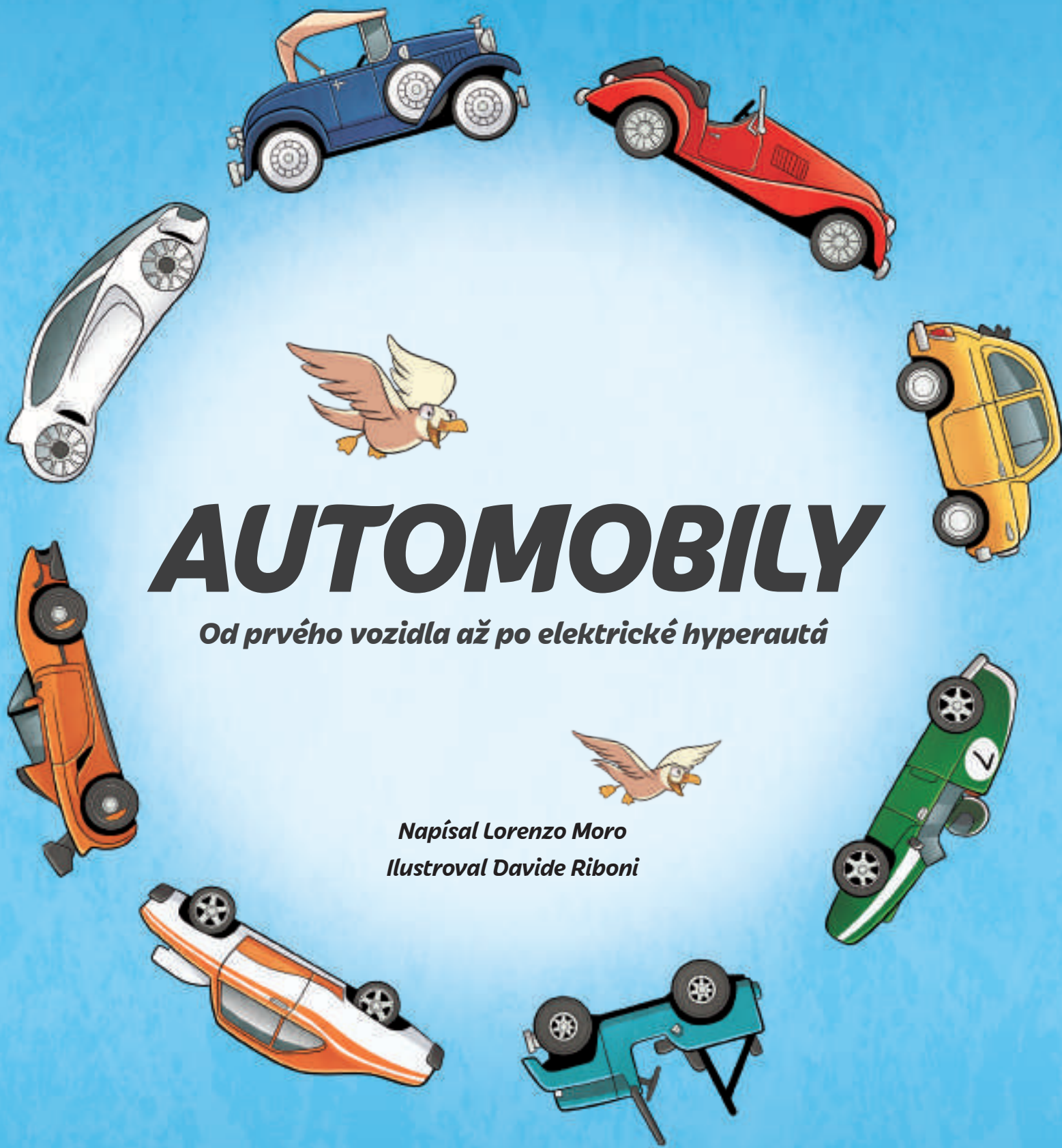
Ilustroval Davide Riboni



AUTOMOBILY

Od prvého vozidla až po elektrické hyperautá





AUTOMOBILY

Od prvního vozidla až po elektrické hyperautá

*Napísal Lorenzo Moro
Ilustroval Davide Riboni*

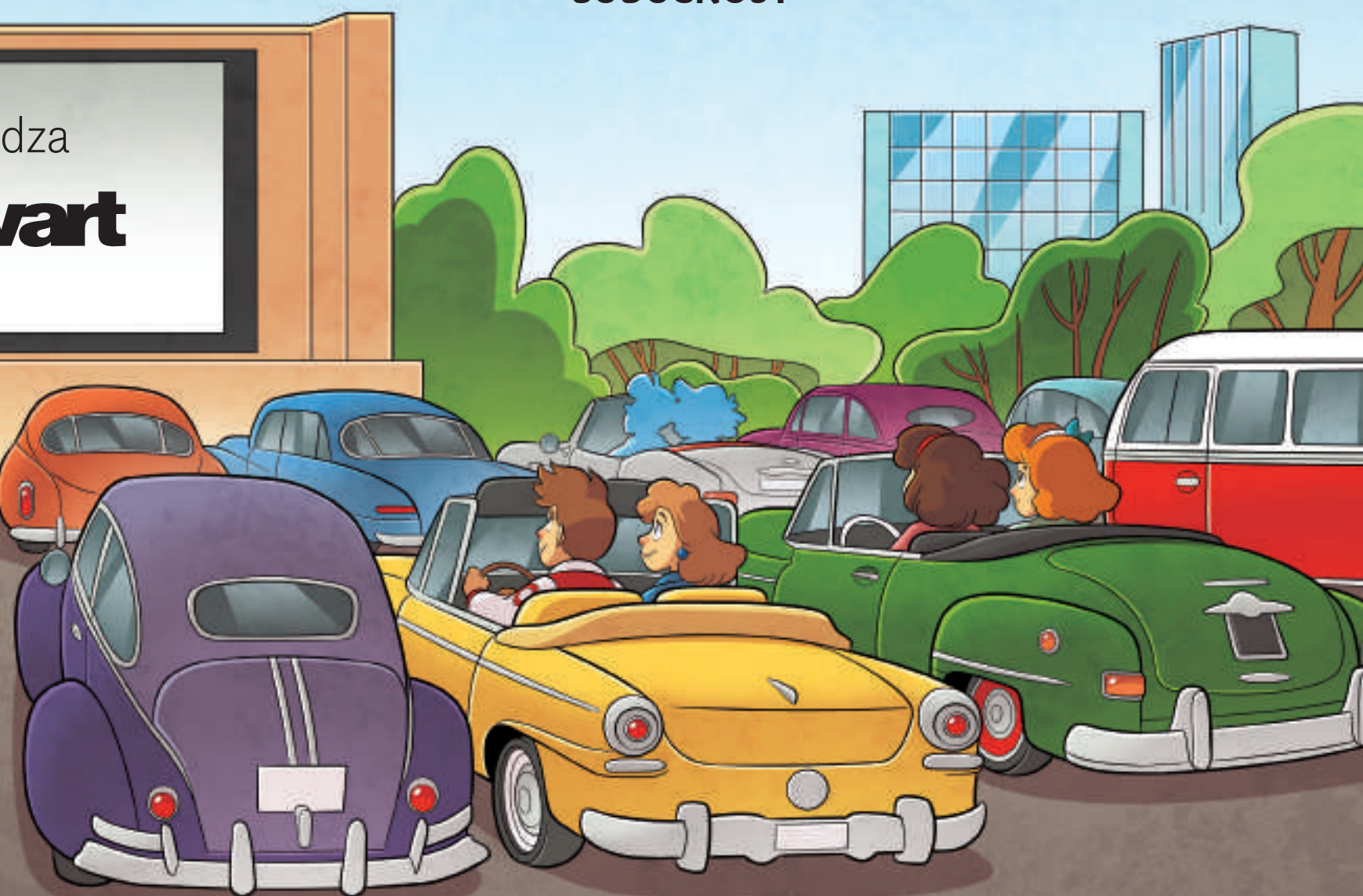
BENZ PATENT MOTORWAGEN, z koňa na automobil
PRVÉ AUTOMOBILOVÉ PRETEKY
ROLLS-ROYCE A LUXUSNÉ AUTÁ
FORD MODEL T, auto pre každého
AUTO AKO UMELECKÉ DIELO
AKO FUNGUJE AUTO
CHROBÁK (COCCINELLE), v Nemecku sa zrodila hviezda
PRICHÁDZAJÚ MALÉ AUTÁ!
NABLÝSKANÍ AMERIČANIA
AUTO AKO POMOCNÍK PRI PRÁCI



ELEGANCIA A INOVÁCIE
VEĽKÉ A SILNÉ AMERICKÉ AUTÁ
VÝNIMOČNÉ AUTÁ
FORMULA 1 A JEJ ŠAMPIÓNI
ABECEDA ÁUT (rôzne typy vozidiel)
SUPERAUTÁ
ELEKTRICKÉ AUTÁ A HYBRIDY
NEPRESTAJNÝ VÝVOJ
HYPERAUTÁ
VČERA A DNES
BUDÚCNOŠŤ

dza

art



BENZ PATENT MOTORWAGEN

OD KOŇA K AUTU

OD POLOVICE 19. STOROČIA SA MNOHÍ INŽINIERI, VYNÁLEZCOVIA A VEDCI POKÚŠALI VYTVORIŤ NOVÝ TYP VOZIDLA, KTORÉ BY BOLO SCHOPNÉ SAMOSTATNÉHO POHYBU BEZ POUŽITIA ŤAŽNÝCH KOŇÍ.



PRVÝ SKUTOČNÝ AUTOMOBIL V HISTÓRII SA OBJAVIL V ROKU 1886, KEĎ NEMEC KARL BENZ PREDSTAVIL AUTOPATENT MOTORWAGEN.

TOTO AUTO, ĽAHŠIE A MANÉVROVATEĽNEJŠIE AKO
PARNÉ VOZIDLO, VĎAKA **BENZÍNOVÉMU MOTORU**
DOSIAHLO RÝCHLOSŤ AŽ **15 KM/H.**



MALO LEN **TRI KOLESÁ**, DVE VZADU A JEDNO VPREDU,
PRETOŽE BENZOVI SA NEPODARILO VYRIEŠIŤ SPÔSOB
RIADENIA DVOCH PREDNÝCH KOLIES.