

# ***AUTOMOBILY***

*Od prvního automobilu po elektrovozy budoucnosti*

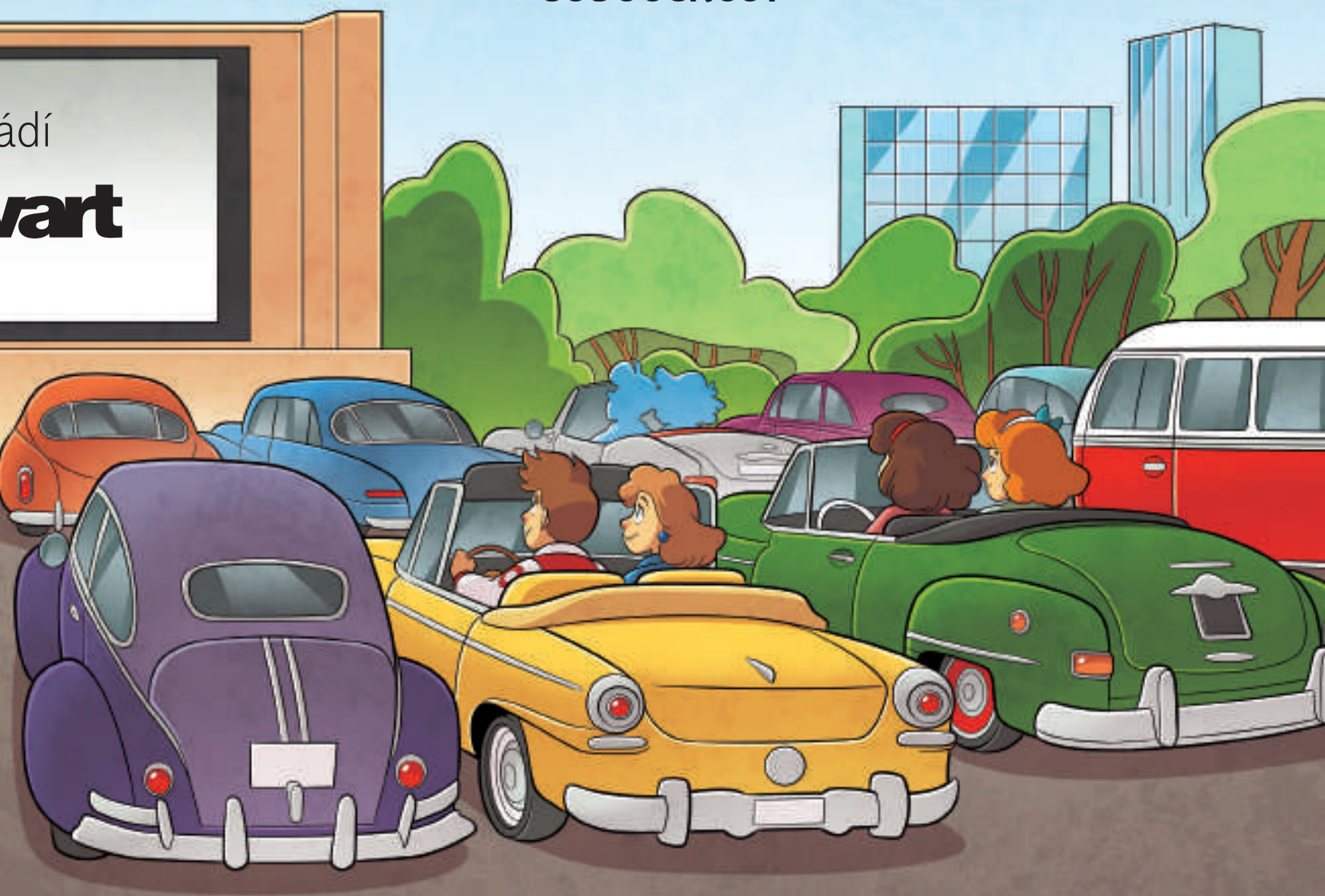
*Napsal Lorenzo Moro  
Ilustrace Davide Riboni*

**sloart**

**BENZŮV PATENT: MOTORWAGEN** Od koně k automobilu  
**PRVNÍ AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY**  
**LUXUSNÍ VOZY ZNAČKY ROLLS-ROYCE**  
**FORD MODEL T** Auto pro každého  
**AUTO JAKO UMĚLECKÉ DÍLO**  
**JAK FUNGUJE AUTO**  
**VOLKSWAGEN BROUK** V Německu se zrodila hvězda  
**MALÉ AUTOMOBILY PŘIJÍŽDÍ**  
**OKŘÍDLENÉ „AMERIKY“**  
**AUTO JAKO POMOCNÍK PŘI PRÁCI**



**ELEGANCE A LUXUS  
AMERICKÉ „MUSCLE CARS“  
VÝJIMEČNÉ VOZY  
FORMULE 1 A JEJÍ ŠAMPIONI  
ABECEDA AUTOMOBILŮ (RŮZNÉ TYPY VOZŮ)  
SUPERSPORTY  
ELEKTRICKÉ VOZY A HYBRIDY  
NEUSTÁLÝ VÝVOJ  
HYPERAUTA  
VČERA A DNES  
BUDOUCNOST**



# **BENZŮV PATENT: MOTORWAGEN OD KONĚ K AUTOMOBILU**

**UŽ OD POLOVINY 19. STOLETÍ SE MNOHO INŽENÝRŮ, VYNÁLEZCŮ  
I VĚDCŮ SNAŽILO VYTVOŘIT NOVÝ DRUH VOZIDLA, KTERÉ BY BYLO  
SCHOPNÉ SAMOSTATNÉHO POHYBU BEZ POUŽITÍ TAŽNÝCH KONÍ.**



**PRVNÍ OPRAVDOVÝ AUTOMOBIL SE OBJEVIL V ROCE 1886,  
KDY NĚMECKÝ KONSTRUKTÉR KARL BENZ PŘEDSTAVIL  
SVŮJ PATENT NAZVANÝ MOTORWAGEN.**


TENTO VŮZ, KTERÝ BYL LEHČÍ NEŽ JEHO PARNÍ  
PŘEDCHŮDCE A TAKÉ SE SNADNĚJI OVLÁDAL, MOHL  
DÍKY BENZÍNOVÉMU MOTORU DOSÁHNOUT RYCHLOSTI  
AŽ 15 KILOMETRŮ ZA HODINU.



VŮZ MĚL **POUZE TŘI KOLA**, DVĚ VZADU A JEDNO VPŘEDU,  
PROTOŽE BENZ NEDOKÁZAL PŘIJÍT NA ZPŮSOB,  
JAK ZATÁČET DVĚMA PŘEDNÍMI KOLY NARÁZ.

# PRVNÍ AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY

V POČÁTCÍCH TOHOTO VZRUŠJÍCÍHO SPORTU SE ZÁVODŮ ÚČASTNILY „OBYČEJNÉ“ VOZY.



JEDNÍM Z PRVNÍCH AUTOMOBILŮ NAVRŽENÝCH POUZE PRO ZÁVODY BYLO **BUGATTI TYPE 35** Z ROKU **1924**. ABY VŮZ JEZDIL RYCHLEJI, BYLO U NĚJ PROVEDENO VELKÉ MNOŽSTVÍ ÚPRAV. TY SICE OMEZILY POHODLÍ A PROSTOR PRO ŘIDIČE SE SPOLUJEZDCEM, ALE VŮZ DÍKY NIM DOSAHOVAL **RYCHLOSTI AŽ 180 KILOMETRŮ ZA HODINU**, COŽ BYLO NA SVOU DOBU **PŘÍMO ZÁVRATNÉ TEMPO**.