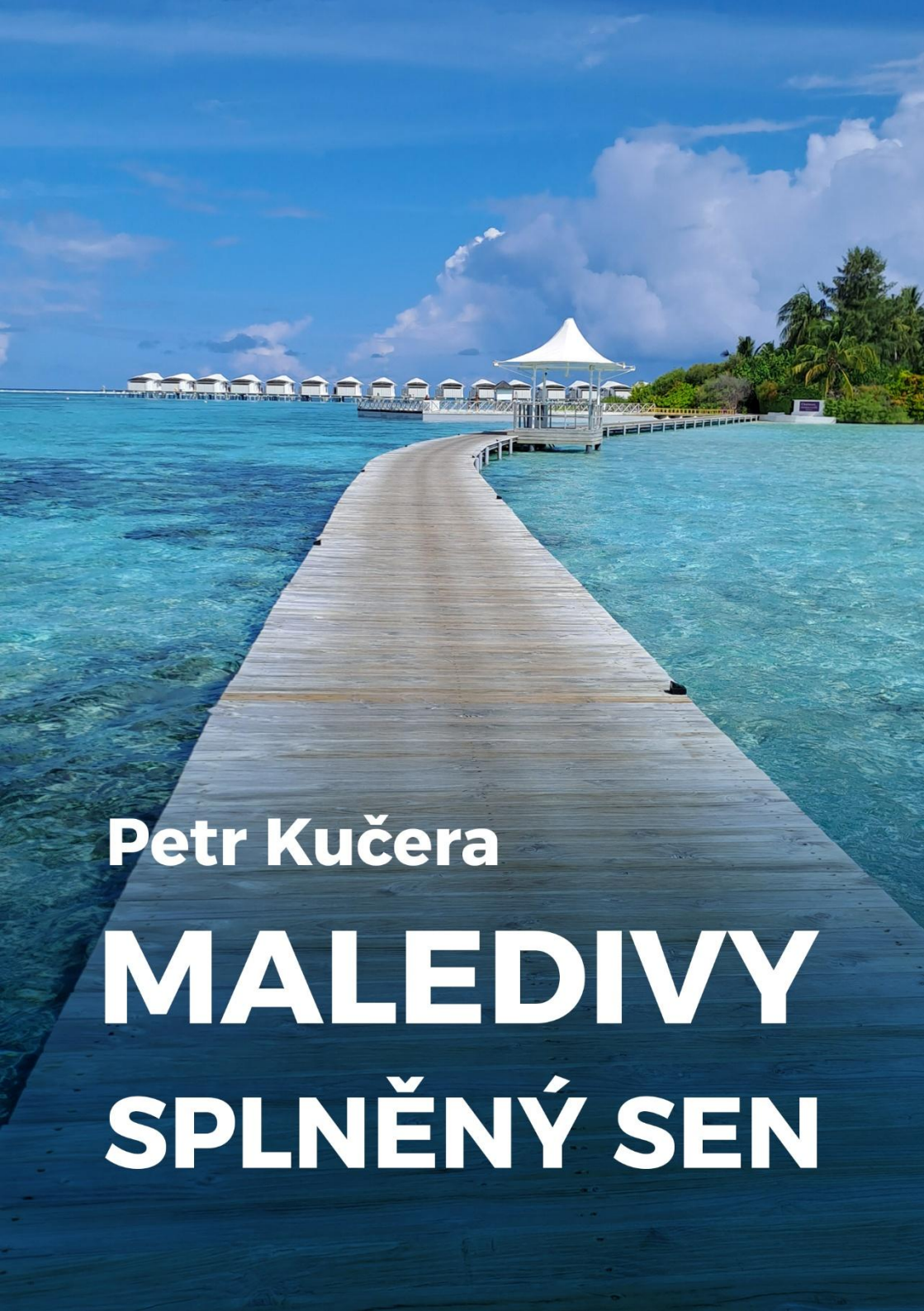




Petr Kučera

MALEDIVY SPLNĚNÝ SEN

MALEDIVY

SPLNĚNÝ SEN

Petr Kučera

ÚVOD

Maledivy nejsou žádné malé divy, jak by se snad z názvu země mohlo zdát. Tato více než tisícovka ostrůvků rozesetých uprostřed Indického oceánu je totiž rájem pro všechny milovníky podmořského světa. Přesto o Maledivách spousta lidí vlastně moc neví. Tak schválně, milý čtenáři, co se ti vybaví, když se řekne Maledivy? Nech mě hádat: klidné písčité pláže, vodní bungalovy na odlehlém ostrůvku, želvy pod mořskou hladinou? A možná i myšlenky typu: luxus, dovolená pro boháče, či tam se stejně nikdy nepodívám.

Jasně, pláže jsou úžasné, vodní bungalovy tam vážně stojí, a i ty želvy lze snadno spatřit. S financemi už je to ale složitější, než se na první pohled zdá. Dopředu tě však uklidním, neboť Maledivy si lze užít se vším všudy, aniž by člověk musel dalších pár let žít jen o rohlících. Nejdražším výdajem bývá letenka, zbytek se pak pohybuje na podobné, nebo dokonce nižší cenové hladině než dvoutýdenní dovolená třeba v Itálii.

Jak si takovou cestu naplánovat, zařídit a hlavně užít? Jak se dá po Maledivách cestovat nízkorozpočtově? Kolik mají vůbec těch ostrovů? Jak se mezi nimi přepravovat? Jací jsou místní lidé? A věděl jsi, že konzumace alkoholu je na veřejnosti přísně zakázaná?

Jsme teprve na začátku a už tolik otázek. Neboj, na všechny odpovím. Ukážu ti, jak jsme si dovolenou naplánovali my, kolik nás to stálo, co všechno jsme zažili, a že jsme si nakonec i ten alkohol dali. Dočteš se, jak jsme šnorchlovali se žraloky, jak to poskakuje na

rychlolodi v bouřce a proč má smysl vyzkoušet si pobyt na ostrově s místními obyvateli.

O Maledivách bych ti mohl vyprávět opravdu dlouho, protože dovolená tady je zážitkem na celý zbytek života.



Výhled z mola po příjezdu do resortu.



Šnorchlování u korálového útesu.

CESTA ZAČÍNÁ – KALKULAČKA, GOOGLE A CHUŤ NA MOŘE

Na začátku je vždycky jen nápad. Myšlenka, která člověka chvíli jen tak hlodá někde vzadu v hlavě. A pak přijde ten moment, kdy už nestačí jen snít, otevřeš prohlížeč, vyťukáš stránku s akčními letenkami, prohlížíš si možnosti ubytování, kocháš se nahrávkami na YouTube a všechno se začne roztáčet.

Přiznávám, Maledivy nebyly dlouho na mém cestovatelském seznamu. Působil na mě ten klasický obraz – rezorty za tisíce dolarů, nuda na lehátku, prostě nic pro mě. Ale během jednoho z těch plánovacích večerů, kdy člověk projíždí letenky do půlky světa a zároveň si uvědomuje, že chce hlavně teplo, moře a něco nového, padla volba právě na Maledivy.

A tak začal lov. Kolik to celé může stát? Dá se to zvládnout bez zbytečného luxusu? Jaké jsou sezóny? A hlavně, jak se po Maledivách vlastně cestuje, když je to samý ostrůvek?

V téhle kapitole tě vezmu přímo do procesu našeho plánování. Ukážu, kolik co stálo, co jsme zvažovali, kde jsme ušetřili a kde si naopak připlatili, protože to mělo smysl. Pokud plánuješ cestu podobnou, tohle ti možná ušetří pár hodin googlení, a možná i pár zbytečných dolarů.



Na Maledivách lze sledovat všechny odstíny modré.

PLÁNOVÁNÍ POKRAČUJE

Jaro je v plném proudu a já jako učitel musím včas naplánovat letní dovolenou, která je mou nejdelší. V průběhu školního roku se na delší cestu obvykle nevydám, časově to prostě nejde. Letošní červenec by má drahá polovička ráda trávila v Japonsku, jenže já tam už dvakrát byl. Na druhou stranu je Země vycházejícího Slunce mou nejoblíbenější a rád bych se vrátil k těm milým lidem. Osud naší dovolené mají však ve svých rukou letecké společnosti. Kam bude příznivá cena, tam se s největší pravděpodobností vydáme. Oko brzy padne na levné spojení do Soulu, jenže tam už jsem také byl. Ovšem tento spoj je zajímavý svým přestupem v Abú Dhabí. Nová linka Etihadu z Prahy právě do hlavního města Emirátnů ve finále nabízí celou řadu možností. Když jen tak mezi řečí zmiňuji Maledivy, mé přítelkyni zajiskří v očích. Ten pohled znám, a tak vím, že tohle je destinace, která ji rozhodně láká. Netrvá pak dlouho a nacházím ideální spoj, v rámci něhož nám Etihad zaplatí dvě noci v hotelu v Abú Dhabí, což je takový pěkný bonus k naší cestě. Cenovka v červenci, kdy se dává do pohybu snad nejvíce Evropanů, je kolem 20 tisíc korun za zpátečku včetně velkého kufru, s nímž jsem už dlouhou dobu nikam neletěl. Letenky už nestojí jako kdysi před covidem, navíc je to dva měsíce před odletem, akce už bude jen těžko. A ty dvě noci v Emirátech k nákupu taky přispívají.



Dokonalá podívaná z terasy rezortu.

Letenky: Na Maledivy jsou letenky levnější mimo letní prázdniny, například v červnu či září byla cena za zpáteční cestu kolem sedmnácti tisíc korun s Etihadem. Podobnou cenu nabízí často též Emirates. Nejlevněji se lze do Malé dopravit s FlyDubai, ti však létají menšími letadly, což znamená méně komfortu. Navíc se u nich připlácí více za cokoliv extra. Každopádně má FlyDubai ceny kolem patnácti až šestnácti tisíc korun.

Etihad Stopover: Společnost Etihad nabízí při přestupu v Abú Dhabí až dvě noci zdarma v hotelu se 4 hvězdičkami. Stopover si může každý jednoduše navolit při vyhledávání letenky.



Při šnorchlování obdivujeme karety.