

217 STRÁN + 900 ZORADENÝCH FOTOGRAFIÍ Z ROUTE 66



ROUTE 66

UNIKÁTNÝ PORADCA A BEDEKER V JEDNOM!

MARIÁN PAVEL & MIŠA HANÁKOVÁ



O KNIHE

Na to, aby sme zvládli Route 66 sme sa chystali celých šesť mesiacov. Za ten čas sme si našťudovali množstvo článkov, publikácií, cestopisov a na ceste sme získali mnoho cenných skúseností. Bolo nám ľúto nechať si ich len pre seba a tak vznikla táto kniha - poradca a bedeker v jednom.

V prvej časti tejto knihy získate informácie o tom, ako sa na cestu pripraviť. V druhej časti si môžete prečítať o tom, ako sme si Route 66 užili a ako si ju môžete užiť vy.

Marián & Miša

Marián Pavel & Michaela Hanáková

Foto © Michaela Hanáková, Marián Pavel, Bohuslav Pléha, Shutterstock, Pixabay

Video © Marián Pavel via Tom Tom Bandit

ROUTE 66

UNIKÁTNY PORADCA A BEDEKER V JEDNOM

© 2016 Marián Pavel | Touch Media, s.r.o. | hello@touchmedia.sk



POĎAKOVANIE

Táto cesta by sa bez vás možno uskutočnila. A možno nie.

Moje poďakovanie patrí **Pavle Nôtovej, Gabi Kohúthovej a Mirovi Rovenskému.**



TO SME MY

To sme my - Zuzka, Miška, Robo, Marián, Jenda a Slávek. Je teplé ráno, 4. septembra 2016 a pred hotelom v Chicagu nás fotí ochotný obchodný cestujúci. O pár minút nasadneme na naše požičané Harley-Davidson Electra Glide Ultra Limited a vyrazíme na Route 66. Pozrite sa, ako sa tvárimo - iba matne tušíme, ako asi zvládneme 4200 kilometrov za 15 dní, ale sme odhodlaní ísť do toho. Napokon sme najazdili celých 6000 kilometrov. Bez jedinej nehody, kolízie alebo incidentu. A na to sme všetci hrdí. Pretože najdôležitejšie je užiť si a vrátiť sa domov!

AKO SA PRIPRAVIŤ NA ROUTE 66

CENNÉ RADY, AKO SA LACNO DOSTAŤ NA ROUTE 66, AKO SA DOBRE ZBALIŤ A NIČ NEZABUDNÚŤ



Ako sa na Route 66 dostať?

Existujú dva spôsoby ako zjazdiť Route 66. Buď si objednáte organizovaný trip v cestovnej kancelárii alebo sa tam vyberiete na pankáča, teda vo vlastnej réžii.



V prvom prípade si vyberiete slovenskú alebo zahraničnú cestovku, ktorá takéto tripy robí. Stanete sa súčasťou organizovanej skupiny motorkárov – niekedy väčšej, niekedy menšej, dostanete vypracovaný itinerár a dva týždne sa presúvate medzi vopred danými lokalitami a hotelmi. Celé dva týždne strávite na Route 66 s ľuďmi, ktorých vopred nepoznáte. Môžete medzi nimi nájsť priateľov na život a na smrť, alebo stretnúť jedného či viac

debilov, ktorí vám pobyt v Amerike v cene nového auta totálne znechutia. Zbalíte sa do kufra, aj do dvoch, veď batožinu vezie sprievodná dodávka. O nič sa nestaráte, ste súčasťou stáda, ktoré vedie miestny pastier. Posledný deň cesty dostanete pamätné tričko s logom Route 66, cestovky a názvom vašej organizovanej expedície. Klamal by som, ak by som tvrdil, že som si viackrát na internete nepozrel ceny a program organizovaných tripov po Route 66. No ani jedna z ponúk ma nepresvedčila.

Potom je tu druhá možnosť. Vyberiete sa na Route 66 sami.

Hneď na začiatok vám poviem, že ak si všetko organizujete vo vlastnej réžii, môžete cestovať dvaja za cenu pobytu pre jedného v cestovke. Ale ten rozdiel v cene si aj sami tvrdo odmakáte. Na internete síce nájdete o Route 66 dostatok informácií, ale nenašli sme jediný web, ktorý by obsahoval praktické informácie pre začiatčníkov, teda ľudí, ktorí na Route 66 nikdy neboli a ktorí vedia o Amerike prd. Tí, ktorí Route 66 organizujú, si svoje know-how mocne strážia, veď na ňom zarábajú peniaze.



Pred cestou ste teda v situácii, keď máte posťahované tony informácií, no neviete úplne presne, ako s nimi naložiť.

Aj preto sme sa rozhodli napísať túto knižku – spojíme v nej cestovateľského poradcu s cestopisom a pomôžeme vám s plánovaním Route 66 na pankáča. Pretože ak si Route 66 celú zjazdíte, zistíte že to vôbec nebolelo a s nadobudnutými skúsenosťami by ste ju na druhý raz dali úplne na pána aj ako sprievodca väčšej motorkárskej skupiny :)

Ako dlho pred cestou plánovať

Pred tým, než sa na Route 66 vyberiete, poriadne si premyslite, čo od tripu očakávate.

Pomôže vám to k správnejmu rozhodnutiu, či svoje peniaze investovať na istotu cez cestovku, alebo sa vybrať do rizika, že vlastné plánovanie nezvládnete a váš sen sa premení na predraženú jazdu motocyklom krížom cez USA.

Route 66 je náročný trip – denne budete v sedadle motorky minimálne 300 kilometrov, ak sa však necháte inšpirovať naším itinerárom, tak to bude v priemere 400 km (a niektoré dni podstatne viac). Predpokladám, že sa nebudete chcieť iba presúvať z bodu A do bodu B (vtedy žiadne plánovanie nepotrebujete), ale naopak budete chcieť

každý deň využiť naplno. Tak sa k tomu aj postavte – plánovať na poslednú chvíľu sa nevypláca. Ideálne je začať aspoň šesť mesiacov pred plánovaným odletom.

Hneď v úvode vás čaká neľahké rozhodnutie, koľko dní si môžete dovoliť stráviť na ceste. Nechajte si poradiť – úplné zážitkové minimum je 15 plných dní na motorke. K nim si pripočítajte jeden deň na aklimatizáciu a zvládnutie jetlagu v Chicagu po dlhom lete a aspoň dva-tri dni v Los Angeles po ukončení cesty. Viac informácií nájdete v našom itinerári, ktorý sa na 15 motodní ukázal ako relatívne dobre rozložený.

Na Route 66 sa môžete vybrať od jari do neskorej jesene. Na jar a na jeseň počítajte s premenlivým a daždivým počasím, od apríla do júna aj s rizikom tornád. V lete zas rátajte s na naše pomery abnormálnymi horúčavami. Ako ideálny mesiac na cestu sa nám javí september, keď skončia 43° - 45°C horúčavy v púšti a teplota spadne na 36° - 38°C a v ostatných častiach USA sa denné teploty pohybujú medzi 23°C a 32°C.



Nezabudnite na to, že budete cestovať krížom cez obrovskú krajinu s rôznym charakterom – začnete v úrodnom Illinois a postupne budete prechádzať cez prériu do oblastí púšte. A v rozmedzí 4200 km, ktoré Route 66 meria sa počasie môže dramaticky meniť.

Pripravte sa na únavné horúčavy s miestami mimoriadne vlhkým, no v prérii a v púšti zas naopak s extrémne suchým vzduchom.

Počas nášho septembrového tripu sme ani raz nezmokli, no motorkárov, ktorí z Chicaga vyrazili o jediný deň neskôr na ceste zastihla silná prietrž mračien. Aj to je ukázkou toho, že počasie môže byť vrtkavé a obzvlášť motorkár musí byť vždy pripravený na jeho zmeny. A vlastne – ani naplánovať sa veľmi nedá, buď šťastie máte alebo nie.

September je vhodný aj preto, lebo hlavná dovolenková sezóna v USA sa končí, počasie je v tomto období stálejšie a máte oveľa väčšiu šancu, že v požičovni dostanete motorku, akú ste si vybrali. Na druhej strane počítajte s tým, že v septembri budú niektoré atrakcie a reštaurácie

na trase Route 66 zatvorené. Menej zákazníkov riešia Amíci nekompromisne – podnik sa jednoducho zatvorí a čaká na novú sezónu.

Nezabudnite ani na to, že pre mnohých z nás je aj trojtýždňová dovolenka čosi, čo bežne nevyužívame, takže dohodnúť sa so svojim zamestnávateľom včas je pre ďalšie plánovanie kľúčové.

Dbajte na to, aby sa vopred daný termín už nemenil. Budete ho potrebovať nielen kvôli dovolenke, ale aj kvôli letenkám a pre požičovňu motoriek.



Zo západu na východ alebo z východu na západ?

Pred akýmkoľvek plánovaním je potrebné ujasniť si, ktorým smerom vlastne chcete Route 66 zjazdiť.

Route 66 sa začína v centre Chicaga a končí sa na móle v Santa Monice, na pobreží oceánu v Los Angeles. Väčšina cestovateľov preto nasleduje Matku ciest tak, ako bola pôvodne postavená, z východu na západ. Na route však budete denne stretať aj protiidúcich motorkárov. Logicky sme si teda preverili, či nebudú lacnejšie letenky aj požičovné motoriek smerom zo západu na východ, teda z L.A. do Chicaga. Nebudú. Tak a ušetrili sme vám čas :)



Koľko ľudí na tripe je tak akurát?

Náročný denný itinerár, neznáma krajina, pevný program a extrémne počasie dokážu preveriť aj tie najpevnejšie vzťahy. Najväčšiu slobodu majú vždy tí, ktorí jazdia sami. No ak idete v skupine, snažte sa ju vytvoriť čo najmenšiu – ideálne sú tri, štyri motocykle.

Berte to ako fakt, ale v každej skupine počas tripu vznikne menšia či väčšia kríza. A je na sile jednotlivých osobností, či sa zvládne malým alebo veľkým konfliktom.

Pred tripom by ste sa mali dobre poznať a skupinu vytvoriť tak, aby mala podobný svetonázor, záujmy a aby v nej neboli výrazne slabšie kusy.

Znie to hrozne, ale starať sa pätnásť dní o unaveného fňukajúceho kamaráta, počúvať dokola reči jehovistu, budhistu či vyznávača chemtrails, alebo mať za chrbtom niekoho kto neustále frfle dokáže rozložiť aj najväčšieho klid'asa.

Spoliehať sa na kolektívne rozhodovanie sa neopláca – elán niečo riešiť sa počas cesty vytráca s narastajúcou únavou. Aj malá skupina preto potrebuje svojho lídra, ktorý ju vedie a musí mať vopred dohodnuté pravidlá. Inak si vás na ceste počkajú zbytočné konflikty a vypäté situácie, ktoré dokážu všetkým poriadne znepríjemniť deň. Konfliktom sa vyhnete aj tým, že každý v skupine bude mať povinne riadne naštudovaný itinerár a na začiatku každého dňa si urobíte sumár toho, čo vás čaká.

Je to ako v podnikaní – jeden je vo firme málo a dvaja už príliš – skoordinať aj šesť ľudí je niekedy mission impossible. Itinerár si preto treba vopred spoločne schváliť a dohodnúť tvrdé pravidlo, že na ceste sa už nič nemení kvôli jednotlivcovi a ten, čo s ním má problém, sa prispôsobí väčšine.



Dôležitá je aj disciplína – veľmi rýchlo si vás dobehne spánkový dlh, ak od začiatku budete po nociach žúrovať. Zabudnite aj na každodennú pitku na izbe pred spaním, budú dni, keď vás budú ľadvinky z motorky znášať dole a do postele padnete ako balík slamy :)

Aj my sme si v našej skupine prešli krízou – počas cesty na povrch vyplávali tri problémy. Spoliehali sme sa na kolektívne rozhodovanie a nemali sme vopred dohodnutého lídra, niektorí z nás si nenaštudovali itinerár a nadôvažok, nestihli sme sa všetci pred odchodom stretnúť a definitívne si povedať, čo je pre koho dôležité.

Hlavne prvé dni boli ťažké, kým si všetko sadlo, ale krízu sme rýchlo zvládli. A teraz sme vďaka tomu múdri ako rádio a rozdávame vám rady :)

Ako si zohnať lacnú letenku

Celkové náklady na cestu významne ovplyvňuje cena letenky. V priemere sa ceny letenky do Chicaga pohybujú pri odlete z Viedne na úrovni 700 € - 1200 € na osobu, no ak máte dostatočnú rezervu (preto treba plánovať aspoň tých 6 mesiacov dopredu!), môžete sa dostať na podstatne nižšiu cenu.

V prvom rade myslite na to, že potrebujete špeciálnu, tzv. open-jaw letenku – t.j. letíte do Chicaga, ale späť odlietate z Los Angeles. Takú bez asistencie na portáloch ako je Momondo.com alebo Pelikan.sk nezoženiete. Nám sa oplátilo obrátiť na cestovnú kanceláriu SATUR Travel,

ktorá dokáže zabezpečiť letenky do celého sveta, vrátane open-jaw, za znesiteľný poplatok.

Ak vás netlačí čas, môžete čakať na špeciálne akcie leteckých spoločností – v júni, teda tri mesiace pred plánovaným odletom sa dostali ceny Air Berlin s jedným prestupom na sympatické minimum 450 € práve za open-jaw letenku (odlet z Viedne).

Nečakajte však príliš dlho, čím bližšie k odletu, tým drahšie letenky spravidla bývajú. Cenu 450 € na osobu za open-jaw letenku berte ako hraničnú – ak sa dostanete na podobnú úroveň, neváhajte a kupujte (platí pre rok 2016/2017, keď táto knižka vznikala, vždy sa informujte u svojho predajcu leteniek na aktuálnu trhovú situáciu).

Pri objednávaní letenky myslite ešte na jeden fakt – preverte si odlety vo viacerých termínoch, ceny leteniek sa môžu výrazne odlišovať aj v rozmedzí jedného dňa. Už aj preto vám musí byť jasné, že kým nemáte booknutú letenku, nemá zmysel riešiť nič iné.

Výber motorky a požičovne, čo vám ju zabezpečí

Do USA môžete dostať aj svoju milovanú motorku z domova, no v kontajneri pocestuje niekoľko mesiacov a s poistením a prepravnými poplatkami sa dostanete na výslednú cenu oveľa vyššiu, ako je požičovné.

Takí Nemci si to môžu dovoliť, vo Williamse sme videli skupinu asi dvadsiatic BMW R1200GS s nemeckými ŠPZ, ktoré už na prvý pohľad precestovali celý svet.

Vráťme sa však do slovenskej reality - prenájom motocykla je najvyššou položkou celého tripu – za výslednú cenu iní kupujú doma ojazdenú motorku. Tak už pri prvej ponuke z požičovne v maili zhlboka dýchajte, aby ste neodpadli.

Asi vás sklameme, googliť môžete koľko chcete, aj tak prídete na to, že v USA má monopol spoločnosť Eagle Rider (www.eaglerider.com). Ďalší hráči na trhu sú buď sprostredkovatelia Eagle Rider, alebo menšie požičovne s malým výberom motocyklov. Motorku si ešte môžete požičať priamo v dílerstve Harley-Davidson.

Skôr, ako si vyberiete požičovňu, mali by ste mať jasno, na čom chcete Route 66 jazdiť. My sme si vybrali najdrahšiu, ale aj najlepšiu klasiku – Harley-Davidson Electra Glide Ultra Limited, pričom ako alternatívu sme si zvolili podobný Indian Chieftain alebo Roadmaster.

Pozor – H-D Electra Glide nie je pre každého. Bez prevádzkových náplní má 420 kg a plne naložená s ľadvinkou vážila cez 700 kilogramov. Neodporúča sa pre nižších a subtilnejších jazdcov. Toto neprecaňujte, ak až na ceste zistíte, že motorku nezvládáte, bude už neskoro (viď samostatnú kapitolu Electra Glide).



Eagle Rider majú na výber neskutočný výber rôznych modelov motoriek - vyberajte teda podľa vlastného uváženia. Požičovňa má len niekoľko obmedzení. Musíte mať viac ako 21 rokov a požadujú sa aspoň 2 roky praxe na motorke s obsahom 650 ccm a vyššie. Kontroluje sa však len vek, druhé obmedzenie je v realite len odporúčanie. Opäť zdôrazňujem slovo NEPRECENIŤ SA – jazdiť 15 dní na beštii, ktorú nedokážete s prehľadom skrotiť bude utrpenie.

Ak sa vyberiete na pankáča a beriete ľadvinku, výber sa vám výrazne zúži nevyhnutnosťou jazdiť na motorke s pohodlným sedením, s tromi kuframi a ideálne aj s nosičom – v tomto sú Electra Glide alebo Indian Chieftain v úžitkových vlastnostiach absolútne neporaziteľné. Na ceste sme však videli aj veľa nemeckých gé-es v plnej paľbe.

Akokoľvek to majú rôzne agentúry alebo požičovne vyskladané, cena celkového požičovného sa skladá vždy z troch hlavných položiek – základnej ceny prenájmu a dane, poistenia a poplatku za prepravu z Los Angeles do Chicaga.

Základná cena prenájmu býva relatívne nízka, cenu významne navýšia zostávajúce dve položky plus enviromentálny poplatok a daň.

Motocykle od Eagle Riders sú servisované a mali by cestu vydržať v dobrej kondícii. Vždy však treba myslieť na to, že je to len stroj a ten sa môže pokaziť. Je len na vás, či pôjdete do rizika a na vlastné triko, alebo si priplatíte asistenciu na ceste v prípade poruchy alebo iné služby.

My sme mali to šťastie, že na nás čakali tri úplne nové vyvoňané H-D Electra Glide. Bolo do nich treba dvakrát doliať olej, požičovňa ho preplatila. Zároveň sme mali drobnú poruchu po ceste – jedna z glajdiiek začala doliaty olej cintať cez vzduchový filter. Sami sme si vyhládali dílera H-D a zorganizovali opravu za asi 160 dolárov, no po telefonáte do požičovne sme všetky následné papierovačky a platbu za opravu už neriešili.

Ľudia z požičovne na telefóne boli mimoriadne ústretoví a ochotní, rovnako aj v servise, je to pre nás úplne iný svet služieb a starostlivosti o zákazníka.



Okrem posledného úseku v púšti vedie Route 66 v blízkosti diaľnice, alebo cez obývané miesta. Dilerstvá H-D sú v USA celkom nahusto. Preto verím, že prípadný väčší problém by bolo možné riešiť na ceste a ušetriť tak 10 dolárov denne za asistenčné služby (pri 15 dňoch to je 150 dolárov a pri troch motocykloch sme už na úspore 450 dolárov). Skúsenosť na úrovni prúseru na ceste však nemáme, vyberte si teda sami, či pôjdete v tomto prípade na istotu. Pri iných značkách by sme zrejme do poplatku za asistenčné služby išli.

Ak ste zodpovedný jazdec s primeranými skúsenosťami, vyberte si poistenie EVIP Plus Damage Waiver, kombinuje primeraný pomer rizika a ceny. Ostatným odporúčam ísť na istotu s EVIP ZERO, poplatky v USA sú za všetko veľmi vysoké.

Ak toto všetko máte pripravené, môžete začať googliť a oslovovať rôzne požičovne. Eagle Rider je pomerne drahý, sprostredkovateľské agentúry boli v čase, keď sme hľadali, lacnejšie.

ORIENTAČNÉ CENY ZA PRENÁJOM MOTO (ROK 2016)

★ Eagle Rider

2924 USD vrátane poistenia a garancie

HD Electra
.....

★ Wil Sakowski - Ride Free

2457 USD vrátane poistenia + garancia

extra služieb na ceste
.....

★ Drive-USA

2310 EUR + 400 USD transfer + taxy
.....

★ RidingRoute66.us

2742 USD vrátane najlepšieho poistenia
.....

★ AD-MO Tours

2720 USD + 24USD/deň poistenie
.....

★ RENTALMOTORBIKE.COM

1671,71 EUR bez ďalších informácií
.....

Poznámka:

kalkulácia požičovného na 15 dní
.....

Objavili sme tiež anomáliu – zatiaľ čo Eagle Rider s blížiacim sa časom odjazdu ceny zvyšuje, agentúra dokáže cenu niekoľko týždňov podržať.

Pozrite si tabuľku s ponukami, ktoré sme v čase plánovania nášho tripu dostali. Agentúry s najnižšou cenou sa nám z rôznych dôvodov nejavili dostatočne hodnoverné a z Harley Davidson nám neodpísali ani na jednu z dvoch požiadaviek na prenájom. Preto sme išli zlatou strednou cestou a motorky sme objednali cez agentúru Wil Sakowski – Ride free.

Wil k cene za prenájom ponúka svoj servis – je veľmi priateľský, dokáže poradiť aj pomôcť a v cene má telefonickú podporu počas vášho tripu. Samozrejme, rátajte s tým, že ochota poskytnúť informácie vopred vždy hraničí s jeho platenou službou asistencie počas cesty, ktorú sa vám do poslednej chvíle bude snažiť predať :)

Spoločne sme sa napokon zhodli, že Wil ponúka slušný pomer ceny a toho, čo za ňu dostaneme, všetko klaplo dobre a preto ho odporúčame ďalej. Pri objednávke sa pokojne odvolajte na mňa, možno vyjednáte aj extra zľavu :)

Počítajte tiež s tým, že po potvrdení záväznej objednávky budú všetci žiadať plnú úhradu, takže čím skôr objednáte, tým dlhšie podržia vaše peniaze. Prevod peňazí je bezproblémový, iba banky si z vás urobia špongiu a vymačkajú vás na poplatkoch – tak americká ako aj naša.