

Petr Koucký

AUTOMOBILY ŠKODA

---

# TECHNICKÉ A SEŘIZOVACÍ HODNOTY

---

100, 110, 105–130, Favorit, Felicia,  
Octavia, Fabia, Superb,  
Octavia II

 GRADA

ČTVRTÉ, ROZŠÍŘENÉ VYDÁNÍ

# Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude **trestně stíháno**.

*Používání elektronické verze knihy je umožněno jen osobě, která ji legálně nabyla a jen pro její osobní a vnitřní potřeby v rozsahu stanoveném autorským zákonem. Elektronická kniha je datový soubor, který lze užívat pouze v takové formě, v jaké jej lze stáhnout s portálu. Jakékoliv neoprávněné užití elektronické knihy nebo její části, spočívající např. v kopírování, úpravách, prodeji, pronajímání, půjčování, sdělování veřejnosti nebo jakémkoliv druhu obchodování nebo neobchodního šíření je zakázáno! Zejména je zakázána jakákoliv konverze datového souboru nebo extrakce části nebo celého textu, umístování textu na servery, ze kterých je možno tento soubor dále stahovat, přitom není rozhodující, kdo takovéto sdílení umožnil. Je zakázáno sdělování údajů o uživatelském účtu jiným osobám, zasahování do technických prostředků, které chrání elektronickou knihu, případně omezují rozsah jejího užití. Uživatel také není oprávněn jakkoliv testovat, zkoušet či obcházet technické zabezpečení elektronické knihy.*



Copyright © Grada Publishing, a.s.



Copyright © Grada Publishing, a.s.



Copyright © Grada Publishing, a.s.

## Obsah

Úvod .....	6
1. Škoda 100, 110, 110 R .....	7
2. Škoda 105, 120, 130, 135, 136, Garde, Rapid .....	14
3. Škoda Favorit, Forman, Pick-up .....	29
4. Škoda Felicia, Felicia Combi, Pickup .....	43
5. Škoda Octavia, Octavia Combi .....	67
6. Škoda Fabia, Fabia Combi, Fabia Sedan .....	117
7. Škoda Superb .....	154
8. Seřizovací předpisy a emisní limity vozidel Škoda pro emisní kontroly .....	176
Literatura .....	185

## Úvod

Vážení čtenáři,

v této době jezdí na našich silnicích okolo dvou miliónů automobilů značky Škoda, které jsou a budou i nadále nejrozšířenějším automobilem v České republice.

Publikace, kterou nyní držíte v rukou, vám chce poskytnout informace o škodovkách vyrobených v naší největší české automobilce během posledních více než 30 let. Příručka je určena především uživatelům a příznivcům vozů Škoda, ovšem užitečné informace by měla poskytnout také automechanikům a provozovatelům autoopraven.

Snažil jsem se o přehledné seřazení základních technických údajů a seřizovacích hodnot vozů Škoda od modelu Š 100 až do posledního modelu Škoda Superb. Díky tabulkové úpravě lze potřebnou informaci vyhledat rychle a snadno. Navíc je možné porovnávat parametry a technická zlepšení v rámci dané typové řady i technické údaje a odlišnosti mezi jednotlivými typovými řadami.

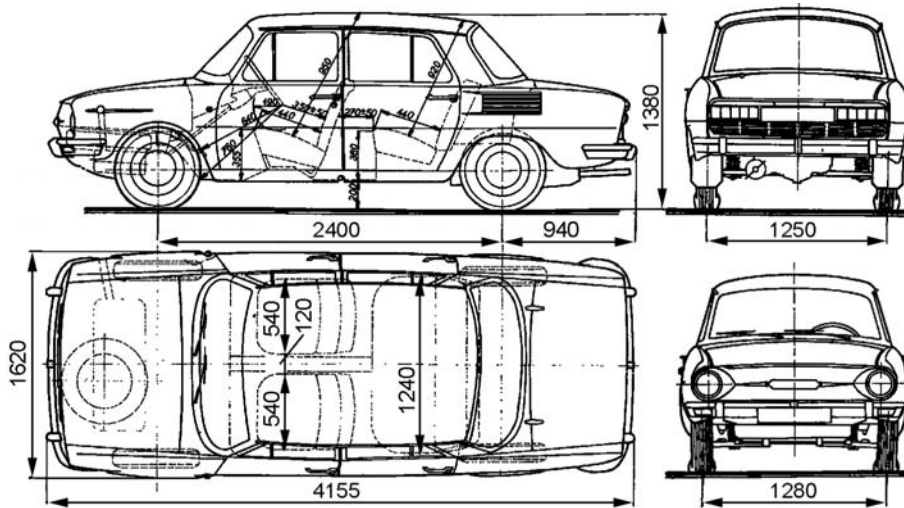
Pokud bylo možné, zaznamenal jsem do tabulek i modelové změny, inovace a modernizace s uvedením data jejich náběhu, ale vzhledem k rozsahu příručky nejsou informace vždy vyčerpávající. Popsány nejsou některé užitékové verze jednotlivých typů.

Děkuji touto cestou firmě ŠKODA AUTO, a. s. Mladá Boleslav za poskytnutí textových a obrazových podkladů a dále nakladatelství Grada Publishing za umožnění vydání této příručky.

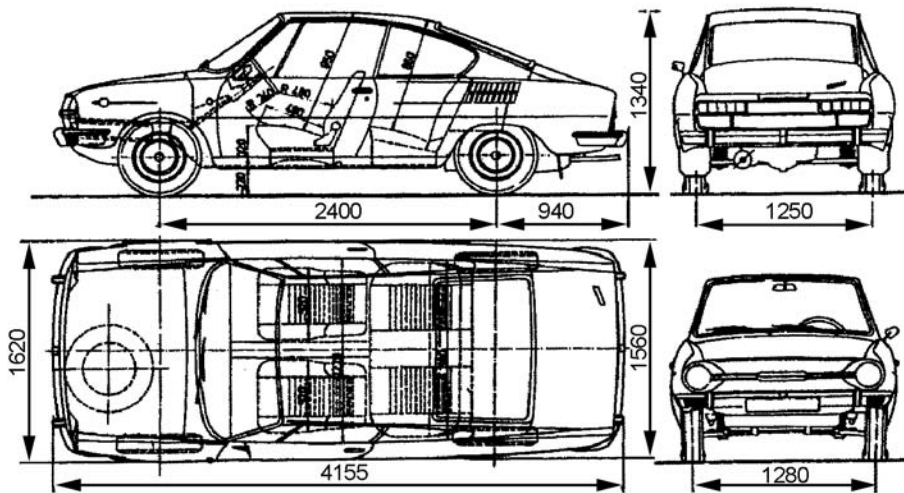
Věřím, že vám publikace dobře poslouží a že bude pro příznivce automobilů Škoda dalším doplňkem literatury, která byla o vozech této značky již vydána.

Autor

## 1. Škoda 100, 110, 110 R



Rozměrový náčrtek vozu Škoda 100, 110



Rozměrový náčrtek vozu Škoda 110 R

## 8 Automobily Škoda – technické a seřizovací hodnoty

### Rozměry vozu Škoda 100, 110

celková výška	asi 1380 mm <sup>1)</sup>
maximální šířka	1620 mm
maximální délka	4155 mm
rozvor náprav	2400 mm
vzdálenost volantu k opěře sedadla	350 ± 50 mm
vzdálenost polštáře předního sedadla od stropu	950 mm
vzdálenost opěr sedadel	710 ± 50 mm
vzdálenost polštáře zadního sedadla od stropu	920 mm

<sup>1)</sup> při pohotovostní hmotnosti

### Rozměry vozu Škoda 110 R

celková výška	asi 1340 mm <sup>1)</sup>
maximální šířka	1620 mm
maximální délka	4155 mm
rozvor náprav	2400 mm
vzdálenost volantu k opěře sedadla	480 mm
vzdálenost polštáře předního sedadla od stropu	950 mm
vzdálenost polštáře zadního sedadla od stropu	860 mm

<sup>1)</sup> při pohotovostní hmotnosti

### Karoserie

typ vozu	100, 100 L, 110 L, 110 LS	110 R
druh	celokovová, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová	celokovová, samonosná, uzavřená, dvoudveřová
počet míst k sezení	4–5	2 + 2 nouzová
prostor pro zavazadla	0,40 m <sup>3</sup> (hlavní 0,28 m <sup>3</sup> pro hmotnost asi 40 kg, příruční 0,12 m <sup>3</sup> pro hmotnost asi 10 kg)	0,37 m <sup>3</sup> (hlavní 0,25 m <sup>3</sup> pro hmotnost asi 40 kg, příruční 0,12 m <sup>3</sup> pro hmotnost asi 10 kg)
vytápění	teplovodní s ventilátorem, z chladicího systému vozu	

Motor	100, 100 L	110 L	110 LS	110 R
druh	čtyřdobý, zážehový, s rozvodem OHV			
počet válců	4			
uspořádání válců	v řadě			
zdvihový objem válců	988 cm <sup>3</sup>	1107 cm <sup>3</sup>		
vrtání	68 mm	72 mm		
zdvih	68 mm			
kompresní poměr	8,3 : 1	8,8 : 1	9,5 : 1	
maximální výkon motoru (podle SAE) při otáčkách (kW/min <sup>-1</sup> )	35,3/4750	39,0/5000	45,6/5500	45,6/5250
maximální točivý moment (podle SAE) při otáčkách (Nm/min <sup>-1</sup> )	73,5/3000	84/3200	86,2/3500	
palivo (minimálně)	olovnatý benzin okt. č. 85		olovnatý benzin okt. č. 96	
příprava směsi	karburátor (typ karburátoru viz tabulka na str. 9)			



Motor	100, 100 L	110 L	110 LS	110 R
pořadí zapalování	1 – 3 – 4 – 2			
podávací palivové čerpadlo	do 09/76 membránové JIKOV HF 51–6517 OORs od 10/76 membránové JIKOV MF 3407			
chlazení	nízkotuhnoucí kapalinou, cirkulace čerpadlem, regulace automatická			
ventilová vůle <sup>1)</sup>	– sací ventil – výfukový ventil	0,15 mm 0,20 mm		
mazání	tlakové oběžné s obtokovým čističem oleje			
maximální spotřeba oleje	0,8 l/1000 km			
hodnoty seřízení motoru	viz str. 177			
hodnoty emisí	viz str. 178			
<b>utahovací moment</b>				
hlavy válců	viz str. 13			
pořadí utahování hlavy válců	viz str. 13			
matice šroubu ojnice	25–28 Nm			
matice šroubu ložiska klikového hřídele – průměr čepu 55 mm	40–45 Nm			
šrouby setrvačnicku	55–65 Nm			

<sup>1)</sup> asi při 20 EC

Typ vozu	Karburátor
Š 100, 100 L	do 07/75 JIKOV 32 BST–3120 (s automatickým sytičem) JIKOV 32 BS–3170 (s mechanickým sytičem) od 08/75 JIKOV 32 BS 2903 od 10/76 JIKOV 32 EDSR (443 751 291 000)
Š 110 L	do 07/75 JIKOV 32 BST–3140 (s automatickým sytičem) JIKOV 32 BS–3171 (s mechanickým sytičem) od 08/75 JIKOV 32 BS 2904 od 10/76 JIKOV 32 EDSR (443 751 291 100)
110 LS, 110 R	JIKOV 32 DDSR–3159 od 10/76 JIKOV 32 EDSR (443 751 291 200)

Spojka	
druh	suchá jednotoučová, s přímým vypínáním
ovládání	kapalinovým převodem

Převodovka						
druh	s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením					
počet rychlostí	4 vpřed a zpětný chod; kola I., II., III., IV. rychlosti opatřena jištěnou synchronizací					
převodové poměry	I.	II.	III.	IV.	zpětný chod	stálý převod
	3,80	2,12	1,41	0,96	3,27	4,444

Podvozek	
<b>zadní náprava</b>	
druh	s kyvadlovými polonápravami a nezávisle odpérovanými koly
stálý převod v rozvodovce	kuželové soukolí se spirálním ozubením

## 10 Automobily Škoda – technické a seřizovací hodnoty

<b>Podvozek</b>	
diferenciál	kuželový
pérování	šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči pérování
sbíhavost kol	0 ± 2 mm
<b>přední náprava</b>	
druh	lichoběžníková s nezávisle odpérovanými koly
pérování	šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči pérování a zkrutným stabilizátorem
geometrie nápravy (při kontrolním zatížení)	
rozměr ráfku kola	4½ J x 14
sbíhavost kol	1–3 mm
odklon kola	1E 30' ± 15'
záklon rejdového čepu	6E 30'
příklon rejdového čepu	7E 30' <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> hodnota teoretická, informativní; mění se změnou hodnoty odklonu kola

<b>Řízení</b>	
druh	přímé, šroubem a maticí, souměrné, řídicí tyče samostatné pro každé kolo
stoupání šroubu řízení	16 mm
maximální rejď vnitřní	37E
maximální rejď vnější	29E 30'
kontrolní rejď vnější (vnitřní kolo)	20E/23E ± 45'
počet otáček volantu při celkovém rejdu	2,5

<b>Kola</b>		
ráfek kola	pneumatika	
4½ J x 14	155–14	
<b>huštění</b>		
	155–14	155 RS–14
přední kola (kPa)	120	140
zadní kola (kPa)	160	180

<b>Provozní vlastnosti</b>			
	spotřeba paliva (l/100 km)	maximální rychlost (km/h)	zrychlení z 0 na 100 km/h (s)
100, 100 L – s automatickým sytičem	7,6	125	–
100, 100 L – s mechanickým sytičem	6,8	125	–
110 L – s automatickým sytičem	8	128	–
110 L – s mechanickým sytičem	7,2	128	–
110 LS	8	140	18,5
110 R	9	140	18,5

<b>Hmotnost (kg)</b>				
typ vozu	vlastní	pohotovostní	užitečná (náklad)	celková
100	755	805	375	1180
100 L	770	820	375	1195
110 L	775	825	375	1200
110 LS	795	840	375	1215
110 R	835	880	320	1200

<b>Brzdy</b>	
druh	na přední kola dvoupístové kotoučové, na zadní kola bubnové, čelistové vnitřní
nožní	přímochinná kapalinová, dvouokruhová
ruční	přímochinná mechanická, s lany na zadní kola
<b>brzdové obložení</b>	
průměr brzdového bubnu	230,0 mm
průměr brzdového bubnu maximální	232,0 mm
maximální tloušťka obložení bez čelisti	5,0 mm
minimální tloušťka obložení bez čelisti	1,5 mm
průměr brzdového kotouče	252,5 mm
tloušťka brzdového kotouče	9,0 mm
minimální tloušťka brzdového kotouče	7,0 mm
tloušťka brzdového obložení s opěrnou deskou	15,0 mm
minimální tloušťka brzdového obložení s opěrnou deskou	7,0 mm
<b>brzdová kapalina</b>	
klasifikační třída	ISO 4925, SAE J1703 f, DOT 3
u výrobce plněna	SYNTOL HD 190

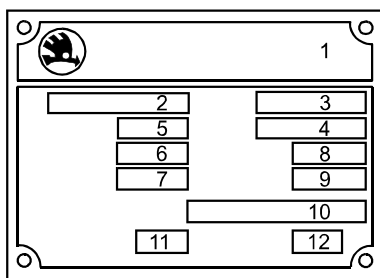
<b>Elektrická zařízení</b>	
ukostření	minus pól
napětí jmenovité	12 V
napětí provozní	14 V
zapalování	bateriové
akumulátor	12 V, 35 Ah
regulátor napětí	PAL Magnetron 12 V, 300 W, 22 A
rozdělovač	PAL Magnetron s otáčkovou a podtlakovou regulací
zapalovací cívka	PAL Magnetron 12 V
spouštěč	PAL Magnetron 12 V – 0,58 kW
zapalovací svíčky pro 100, 100 L	PAL Super 14–7 (BRISK N 17)
zapalovací svíčky pro 110 L, LS, R	PAL Super 14–8 (BRISK N 17)
dynamo nebo alternátor	PAL Magnetron 12 V, 300 W PAL Magnetron 14 V, 35 A

**Celkové množství provozních náplní**

motor – 100, 100 L, 110 L	maximálně 4,0 l – minimálně 2,5 l oleje
motor – 110 LS, R	maximálně 4,6 l – minimálně 3,0 l oleje
převodovka a rozvodovka	2,5 l oleje (při výměně asi 2,0 l)
převodka – maticového řízení	0,25 l oleje
brzda a spojka	0,5 l brzdové kapaliny
chladicí a topný systém	6,8 l chladicí kapaliny
palivová nádrž	32 l benzínu

**Typový štítek**

Typový štítek je umístěn v motorovém prostoru a obsahuje některé technické údaje, především však výrobní číslo vozu a motoru. Číslo motoru je vyznačeno ještě jednou na bloku válců, vyražené na přírubě pro vodní čerpadlo.

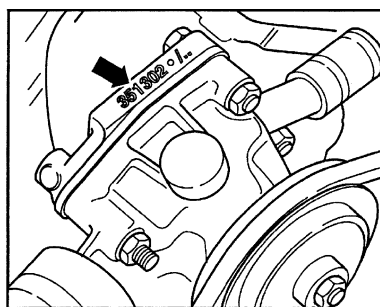


Typový štítek

- 1 znak firmy, jméno výrobce a nápis  
MADE IN CZECHOSLOVAKIA
- 2 typ vozidla
- 3 výrobní číslo vozidla
- 4 výrobní číslo motoru
- 5 rok výroby
- 6 vlastní hmotnost motoru (kg)
- 7 užitečná hmotnost (kg)
- 8 objem válců (cm<sup>3</sup>)
- 9 celková hmotnost vozidla (kg)
- 10 dovolené zatížení přední a zadní nápravy (kp)
- 11 stupeň odrušení zapalování
- 12 polarita spojení alternátoru s kostrou

**Typ motoru**

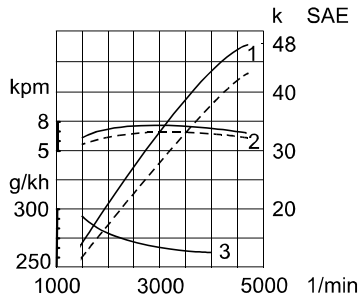
Identifikace motoru se skládá ze dvou oddělených skupin čísel. Levá šestimístná skupina čísel udává pořadové číslo motoru. Pravé číslo udává kód modelu. Číslo motoru je vyražené na přírubě pro vodní čerpadlo.



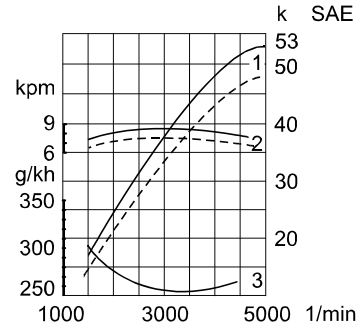
Číslo motoru

- .../4 znamená Š 110 R s motorem o výkonu 45,6 kW
- .../5 znamená Š 110 L s motorem o výkonu 39 kW
- .../8 znamená Š 100 s motorem o výkonu 35,3 kW

**Charakteristiky motoru**



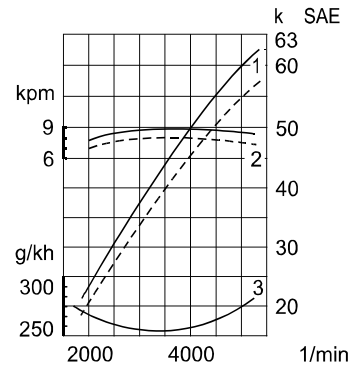
Motor pro vůz Š 100, 100 L



Motor pro vůz Š 110 L

- 1 výkon
- 2 točivý moment
- 3 spotřeba paliva

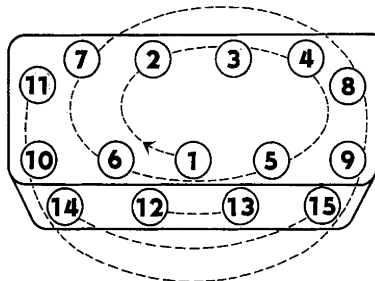
dvojice křivek vymezuje toleranční pásmo



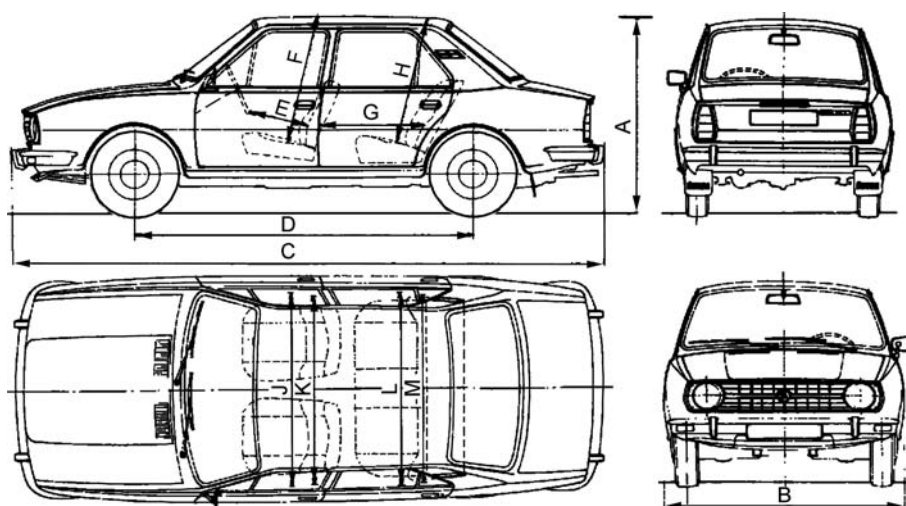
Motor pro vůz Š 110 LS, 110 R

**Pořadí utahování hlavy válců a utahovací momenty**

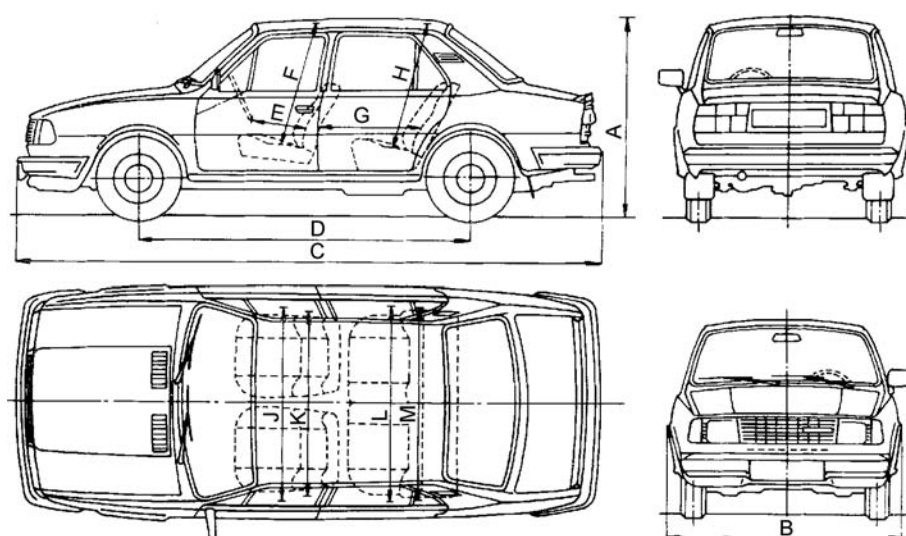
Pomocí momentového klíče utáhnout šrouby hlavy válců 50–55 Nm, matice šroubu hlavy válců 25–28 Nm. **Po ujetí 1000 km je nutné provést dotažení hlavy válců.**



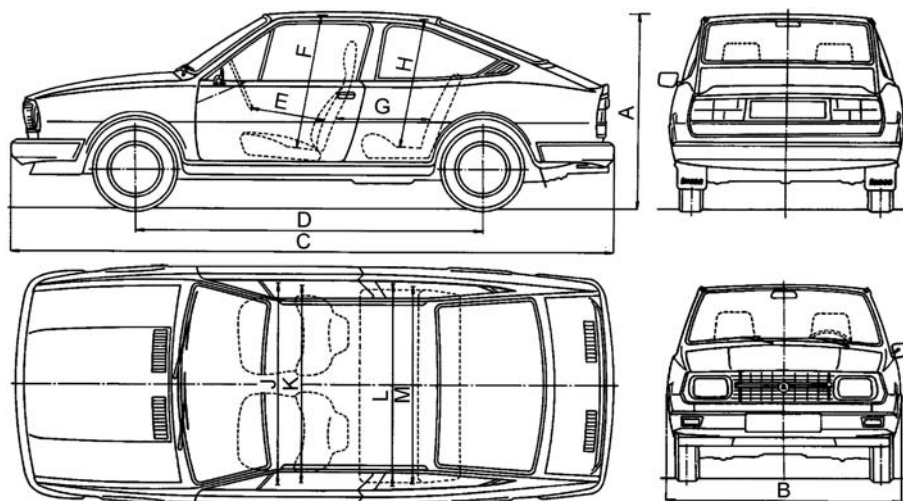
## 2. Škoda 105, 120, 130, 135, 136, Garde, Rapid



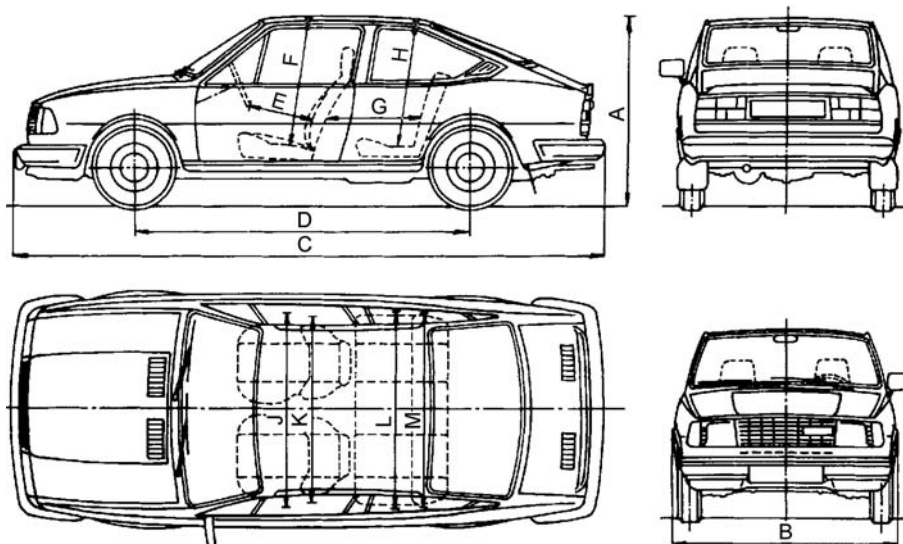
Rozměrový náčrtek vozu Škoda 105, 120 do 07/83



Rozměrový náčrtek vozu Škoda 105, 120, 130, 135, 136 od 08/83



Rozměrový náčrtek vozu Škoda Garde do 07/84



Rozměrový náčrtek vozu Škoda Rapid, Škoda Rapid 130, 135, 136

**Rozměry vozu Škoda 105, 120 do 07/83**

A	celková výška	asi 1400 mm <sup>1)</sup>
B	maximální šířka	1595 mm
C	maximální délka	4160 mm <sup>2)</sup>
D	rozvor náprav	2400 mm
E	vzdálenost volantu k opěře sedadla	440 ± <sup>100</sup> / <sub>100</sub> mm
F	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	900 mm
G	vzdálenost opěr sedadel	700 ± <sup>100</sup> / <sub>100</sub> mm
H	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	870 mm
J, L	šířka ve výši loktů	1350 mm
K, M	šířka ve výši ramen	1320 mm

<sup>1)</sup> při pohotovostní hmotnosti<sup>2)</sup> 4175 mm s nárazníky z plastické hmoty**Rozměry vozu Škoda 105, 120, 130, 135, 136 od 08/83**

A	celková výška	asi 1400 mm <sup>1)</sup>
B	maximální šířka	1610 mm
C	maximální délka	4200 mm
D	rozvor náprav	2400 mm
E	vzdálenost volantu k opěře sedadla	440 ± <sup>100</sup> / <sub>100</sub> mm
F	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	900 mm
G	vzdálenost opěr sedadel	700 ± <sup>100</sup> / <sub>100</sub> mm
H	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	870 mm
J, L	šířka ve výši loktů	1350 mm
K, M	šířka ve výši ramen	1320 mm

<sup>1)</sup> při pohotovostní hmotnosti**Rozměry vozu Škoda Garde do 07/84**

A	celková výška	asi 1380 mm <sup>1)</sup>
B	maximální šířka	1610 mm
C	maximální délka	4175 mm
D	rozvor náprav	2400 mm
E	vzdálenost volantu k opěře sedadla	580 ± <sup>100</sup> / <sub>100</sub> mm
F	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	875 mm
G	vzdálenost opěr sedadel	520 ± <sup>100</sup> / <sub>100</sub> mm
H	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	820 mm
J	šířka ve výši loktů vpředu	1335 mm
L	šířka ve výši loktů vzadu	1306 mm
K	šířka ve výši ramen vpředu	1307 mm
M	šířka ve výši ramen vzadu	1283 mm

<sup>1)</sup> při pohotovostní hmotnosti



**Rozměry vozu Škoda Rapid, Škoda Rapid 130, 135, 136**

A	celková výška	asi 1380 mm <sup>1)</sup>
B	maximální šířka	1610 mm
C	maximální délka	4200 mm
D	rozvor náprav	2400 mm
E	vzdálenost volantu k opěře sedadla	580 ± <sup>100</sup> mm
F	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	875 mm
G	vzdálenost opěr sedadel	520 ± <sup>100</sup> mm
H	vzdálenost polštáře sedadla od stropu	820 mm
J	šířka ve výši loktů vpředu	1335 mm
L	šířka ve výši loktů vzadu	1306 mm
K	šířka ve výši ramen vpředu	1307 mm
M	šířka ve výši ramen vzadu	1283 mm

<sup>1)</sup> při pohotovostní hmotnosti

**Rozměry vozů**

ráfek kola	období	rozchod (mm)	
		vpředu	vzadu
	do 09/79	1280	1250
4½ J x 14	do 07/83	1300 <sup>1)</sup>	1270 <sup>2)</sup>
4½ J x 13H1	do 07/83	1320 <sup>1)</sup>	1290 <sup>2)</sup>
4½ J x 13Rubery – Owen	do 07/83	1330 <sup>1)</sup>	1300 <sup>2)</sup>
4½ J x 13H1	od 08/83	1390 <sup>1)</sup>	1350 <sup>2) 3)</sup>
4½ J x 13H1	Škoda Garde do 07/84	1320 <sup>1)</sup>	1290 <sup>4)</sup>
4½ J x 13H1	Škoda Rapid od 08/84	1390 <sup>1)</sup>	1350 <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> kdy spodní okraj středu nápravnice je 230 mm nad vozovkou

<sup>2)</sup> kdy spodní okraj rozvodovky je 150 mm nad vozovkou

<sup>3)</sup> kdy spodní okraj příčky převodovky je 165 mm nad vozovkou – Škoda 120 LX, 130 L

<sup>4)</sup> kdy spodní okraj příčky převodovky je 165 mm nad vozovkou

**Karoserie**

typ vozu	105 S, L, SP, GL 120, 120 L, GL, LE, LS, GLS, LX, 125 L, 130 L, GL, 135 L, GL, 136 L, GL	Garde, Rapid, Rapid 130, 135, 136
druh	celokovová, samonosná, uzavřená, čtyřdveřová	celokovová, samonosná, uzavřená, dvoudveřová
počet míst k sezení	5	4
prostor pro zavazadla	0,40 m <sup>3</sup> (hlavní 0,28 m <sup>3</sup> pro hmotnost asi 40 kg, příruční 0,12 m <sup>3</sup> pro hmotnost asi 10 kg)	
vytápění	teplovodní s ventilátorem, z chladicího systému vozu	

Motor		105 S, L 105 SP, GL	120, 120 L 120 GL, LE 125 L	120 LS, GLS 120LX Garde Rapid	130 L, GL Rapid 130	135 L, GL Rapid 135	136 L, GL Rapid 136
typ motoru	Š 742.10	Š 742.12	Š 742.12 X	Š 742.13	Š 742.135	Š 742.136	Š 742.136
druh	čtyřdobý, zážehový, s rozvodem OHV						
počet válců	4						
uspořádání válců	v řadě						
zdvihový objem válců	1046 cm <sup>3</sup>	1174 cm <sup>3</sup>		1289 cm <sup>3</sup>			
vrtání	68 mm	72 mm		75,5 mm			
zdvih	72 mm						
kompresní poměr	8,5 : 1						
maximální výkon motoru (podle ISO ± 5 % při otáčkách (kW/min <sup>-1</sup> ))	33,1/4800	36,7/5000	40,5/5200	43/5000	46/5000		
maximální točivý moment (podle ISO ± 5 % při otáčkách (Nm/min <sup>-1</sup> ))	72,8/3000	82/3000	85,5/3250	97/2850	94/3000	100/3000	
palivo (minimální)	olovnatý benzin okt. č. 90 nebo bezolovnatý benzin okt. č. 91 <sup>1)</sup>		olovnatý benzin okt. č. 95 nebo bezolovnatý benzin okt. č. 95 <sup>1)</sup>	olovnatý benzin okt. č. 95 nebo bezolovnatý benzin okt. č. 95 <sup>1)</sup>	bezolovnatý benzin okt. č. 91 nebo olovnatý benzin okt. č. 90	bezolovnatý benzin okt. č. 95 nebo olovnatý benzin okt. č. 95 <sup>1)</sup>	
hodnoty kompresního tlaku	1,0–1,2 MPa						
– nový motor	1,1–1,3 MPa						
– mez opotřebení	0,9 MPa						
– přípustný rozdíl mezi jednotlivými válci	0,3 MPa						
příprava směsi	karburátor do 07/84 spádový, dvojitý, dvoustupňový JIKOV 32 EDSR od 08/84 spádový, dvojitý, dvoustupňový JIKOV 32 SEDR						

<b>Motor</b>				
105 S, L 105 SP, GL	120, 120 L 120 GL, LE 125 L	120 LS, GLS 120LX Garde Rapid	130 L, GL Rapid 130	135 L, GL Rapid 135  136 L, GL Rapid 136
pořadí zapalování 1 – 3 – 4 – 2				
podávací palivové čerpadlo do 07/86 membránové JIKOV MF 3407 od 08/86 membránové JIKOV OD 3456				
chlazení nízkotuhnoucí kapalinou, cirkulace čerpadlem, regulace automatická				
ventilová vůle <sup>2)</sup> – sací ventil – vyfukový ventil	0,15 mm 0,20 mm 0,20 mm 0,20 mm			
mazání tlakové oběžné s obtokovým nebo s plnopřítokovým čističem oleje				
maximální spotřeba oleje 0,2–0,4 l/1000 km				
hodnoty seřízení motoru viz str. 177				
hodnoty emisí viz str. 178				
<b>utahovací moment</b>				
hlavy válců viz str. 28				
pořadí utahování hlavy válců viz str. 28				
matice šroubu ojnice		25–28 Nm		
matice šroubu ložiska klikového hřídele – průměr čepu 60 mm		50–55 Nm		
matice šroubu ložiska klikového hřídele – průměr čepu 55 mm		45–50 Nm		
šrouby setrvačnicku		55–65 Nm		

<sup>1)</sup> v závislosti na roku výroby a na identifikačním kódu, možnost použití olovnatého, bezolovnatého nebo směsi bezolovnatého/olovnatého paliva (viz str. 26, kód motoru)

<sup>2)</sup> asi při 20 EC

## 20 Automobily Škoda – technické a seřizovací hodnoty

<b>Spojka</b>	
druh	suchá jednokotoučová, s přímým vypínáním
ovládání	kapalinovým převodem
<b>typ přítlačného kotouče</b>	
105 S, L, SP, 120 LS do 09/84	
120 L, LE do 07/83	
120 GLS Garde do 12/82	průměr 180 přítlačný kotouč s vinutými pružinami
105 GL, 120	
120 GLS od 01/83 do 09/84	průměr 180 přítlačný kotouč s talířovou pružinou
120 GL, LX 130 L, GL 135 L, GL 136 L, GL Rapid, Rapid 130, 135, 136	průměr 190 přítlačný kotouč s talířovou pružinou
105 S, L, SP, 120 LS, GLS od 10/84	
120 L, LE od 08/83	

<b>Převodovka</b>								
druh	s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením							
počet rychlostí	4, respektive 5 vpřed a zpětný chod; kola I., II., III., IV., respektive V. rychlosti opatřená jištěnou synchronizací							
převodové poměry		I.	II.	III.	IV.	V.	zpětný chod	stálý převod
převodové poměry pro čtyřstupňové převodovky podle typů	105 S, L 105 SP, GL 120, 120 L, LS 120 GL Rapid Garde	3,80	2,12	1,41	0,96	–	3,27	4,22
	120 LE	3,80	2,12	1,41	0,93	–	3,27	3,90
převodové poměry pro pětistupňové převodovky podle typů	120 GL, GLS, 120 LX, LS 125 L Rapid	3,80	2,12	1,41	1,08	0,83	3,27	4,22
	130 L, GL 135 L, GL 136 L, GL Rapid 130 Rapid 135 Rapid 136	3,80	2,12	1,41	1,08	0,83	3,27	3,90

<b>Podvozek</b>	
<b>zadní náprava</b>	
stálý převod v rozvodovce	kuželové soukolí se spirálním ozubením
diferenciál	kuželový
pérování	šroubovými pružinami s teleskopickými tlumiči pérování