



# Najkrajšie cyklookruhy

1. diel



50 cyklistických trás

# Najkrajšie cyklookruhy

## 1. diel

Daniel Kollár  
Karol Mizla  
František Turanský

Zostavil: Daniel Kollár



## **Najkrajšie cyklookruhy**

### **1. diel**

1. vydanie, 2017

© Autori textu: Daniel Kollár, Karol Mizla, František Turanský

Zodpovedný redaktor a editor: Daniel Kollár

Technický redaktor: Zuzana Kollárová

Jazyková úprava: Matúš Mészáros

© Fotografie: Daniel Kollár (počet fotografií 71), Karol Mizla (59),

František Turanský (41), Zuzana Kollárová (27), Ján Lacika (4), Tibor Kollár (3)

Fotografia na obálke: Čachtický hrad (Karol Mizla)

Úprava fotografií: Tomáš Votava

Profily trás: Tibor Kollár

Mapy: SHOCart, spol. s r. o., [www.cykloserver.cz](http://www.cykloserver.cz)

© Dizajn a typografia: Zuzana Kollárová

Tlač: impression world, spol. s r. o., Prešov

Akékoľvek, hoci aj čiastočné použitie diela je dovolené len s písomným súhlasom vydavateľstva DAJAMA.

© RNDr. Daniel Kollár – DAJAMA

Lubl'anská 2, 831 02 Bratislava

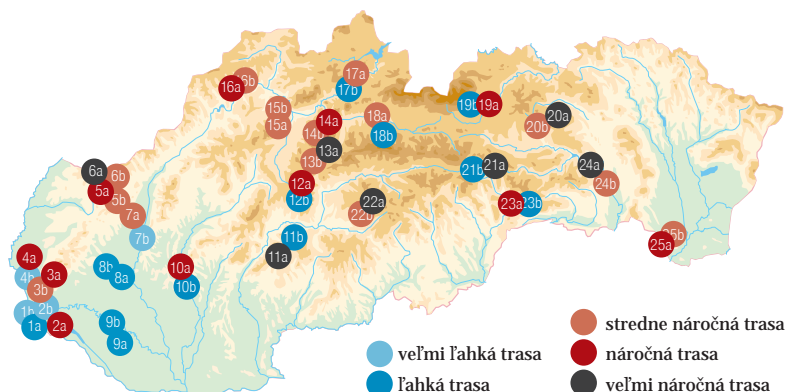
tel.: +421 (2) 446 317 02, [info@dajama.sk](mailto:info@dajama.sk), [www.dajama.sk](http://www.dajama.sk)

Vydalo vydavateľstvo DAJAMA v roku 2017 ako svoju 279. publikáciu.

ISBN 978-80-8136-069-5

# Obsah

1. Slovensko-rakúskym pohraničím.....	7
2. Okolo rieky Dunaj.....	15
3. Malokarpatské okruhy.....	23
4. Okolo rieky Moravy.....	31
5. Štefánikovým krajom.....	39
6. Javorinské okruhy.....	47
7. Okolo Piešťan.....	55
8. Dolnopovažské okruhy.....	63
9. Okolo mlynov na Malom Dunaji.....	71
10. Nitrianske okruhy.....	79
11. Štiavnické okruhy.....	87
12. Okolo Skalky.....	95
13. Okolo Kráľovej studne.....	103
14. Do veľkofatranských dolín.....	111
15. Malofatranské okruhy.....	119
16. Javornické okruhy.....	127
17. Dolnou Oravou.....	135
18. Okolo Liptovskej Mary.....	143
19. Podtatranským krajom.....	151
20. Okolo Braniska a Bachurne.....	159
21. Telgártske okruhy.....	167
22. Okolo Poľany.....	175
23. Slovenským krasom.....	183
24. Košické okruhy.....	191
25. Zemplinske okruhy.....	199





Milí čitatelia,

po viacerých úspešných cykloturistických publikáciách vydavateľstva Dajama je tu ďalšia, ktorá formou cyklistických okruhov mapuje najkrajšie trasy a lokality na Slovensku. Po viacerých regionálnych tituloch sme sa rozhodli pripraviť „celoslovenskú“ publikáciu, pretože cyklisti podnikajú nielen výlety do svojho bezprostredného okolia, ale radi objavujú aj vzdialenejšie končiny. Cykloturistika sa v poslednom období rozvíja naozaj nevidaným spôsobom a na cestách po celom Slovensku stretávame stále viac a viac cyklistov. Tí vyražajú na bicykli nielen za športovým výkonom, ale aj za poznávaním jednotlivých kútov našej krajiny.

Slovensko je skutočne ideálnym priestorom na cyklistické výlety či už na cestných, trekingových alebo horských bicykloch. Každý cyklista si tu prídá na svoje, pretože slovenská krajina ponúka z hľadiska cyklistiky takmer všetko – jazdu na hrádzach riek a v lužných lesoch, rovinate a nížinné cesty, lesné cesty či hrebeňovky, ako aj adrenalínové zážitky v podobe horských trailov. Poznávanie jednotlivých kútov Slovenska umožňuje aj hustá sieť pozemných komunikácií, z ktorých už niekoľko tisíc kilometrov

tvoria značkované cykloturistické trasy. Chýbajú však najmä tie, ktoré sú určené len pre cyklistov, t. j. že cyklista neprichádza do kontaktu s inými účastníkmi cestnej premávky. Každý rok však pribúdajú nové a dúfajme, že raz sa budeme tešiť aspoň z čiastočne porovnateľnej infraštruktúry a podmienok pre cyklistov, ako je to v susednom Rakúsku či neďalekom Nemecku.

Keď si náš autorský kolektív prvýkrát sadol nad témou Najkrajšie cyklookruhy Slovenska, zďaleka sme netušili, koľko zaujímavých okruhov možno dať v konečnom prípade dokopy. Spracovať trasy Slovenska, ktoré sa dajú absolvovať vo forme okruhových, je výzvou pre každého autora cyklistu. Dôvodov je hneď niekoľko. Takmer pre každého cyklistu je podľa nášho názoru zaujímavý návrat nie po tej istej trase z úvodu cyklistickej túry, ale cez inú lokalitu. Nehľadiac na to, že keď sa vydáme za cykloturistikou ďalej od domova, je z hľadiska dopravy oveľa jednoduchšie začať a skončiť na tom istom mieste. Ďalší dôvod je snaha vymyslieť smerovanie trás tak, aby cyklista počas jej absolvovania videl čo najviac a pohyboval sa v najrôznejších terénoch a prostrediach. V neposlednom rade je nezanedbateľný aj fakt ponúknuť



cyklistovi v každom regióne na výber náročnejšiu, ale aj ľahšiu trasu, príp. navzájom ich prepojiť.

Hustá sieť cestných a lesných komunikácií Slovenska poskytuje veľké možnosti na cykloturistiku rôznej dĺžky a náročnosti. Našou ambíciou bolo vybrať a naplánovať 50 najkrajších okruhových trás (z toho 25 náročnejších základných trás a 25 menej náročných, alternatívnych okruhových vo vzájomnej blízkosti) rozmiestnených pomerne rovnomerne na celom území Slovenska. Drvivá väčšina úsekov v nich vedie po vyznačených cykloturistických trasách, kde je menšie riziko kolízie s inými účastníkmi cestnej premávky. Tieto trasy sú v teréne vyznačené špeciálnymi tabuľkami a značkami. Na druhej strane však aj viaceré neznačkované úseky poskytujú vhodné možnosti na cykloturistiku po bežných alebo účelových komunikáciách. Podľa možnosti sa vyhýbame hlavným a frekventovaným cestným ťahom, ktoré bývajú nepríjemné hustou premávkou a hlukom. Základné trasy (označené v mapách na konci každej kapitoly červenou farbou) sú náročnejšie, avšak každá z nich má ľahšiu alternatívu (modrá trasa).



Cyklista si tak môže vybrať podľa kondície a chuti. Dĺžky základných trás sa pohybujú v rozmedzí od 34 až do 107 km a väčšinou patria k náročným a veľmi náročným cyklistickým podujatiam. Naopak, alternatívne trasy sú podstatne kratšie (od 16 do 62 km) a menej náročné. Pri ich výbere sme uplatnili základné kritériá ako atraktivnosť, bezpečnosť a geografická poloha.

Najatraktívnejšími územiami Slovenska z hľadiska cykloturistiky sú nepochybne pohoria a pahorkovité územia, hrádze či lužné lesy v blízkosti riek. Práve na tieto miesta sme situovali väčšinu okruhových. Bolo naozaj ťažké určiť z množstva pekných zákutí Slovenska 25 + 25 okruhových. Snažili sme sa, aby každá trasa viedla k najzaujímavejším miestam tej-ktorej lokality a nezabudnúť pritom ani na žiadnu významnú kultúrnu či prírodnú pamiatku. Samozrejme, že náš výber je subjektívny a snažil sa zohľadniť predovšetkým okruhový charakter trás v spojení s turisticky atraktívnymi miestami. Nie je prioritne o športových výkonoch, hoci viaceré trasy patria medzi náročnejšie cykloturistické podujatia a skutočne je na nich potrebné vydať pomerne veľa síl. Vždy však existuje niekoľko možností, ako si trasu upraviť, skrátiť či predĺžiť, alebo doplniť o odbočky podľa predstáv každého z vás. Pri každej trase nechýba okrem výškového profilu, časového rozvrhu, dĺžky, nastúpaných metroch a prevýšenia aj známkovanie náročnosti (od 1 – veľmi ľahká, po 5 – veľmi ťažká).

Na úvod mi dovoľte zaželať vám príjemné bicyklovanie a vyjadriť prosbu, že ak si tú „svoju“ najkrajšiu trasu v tejto knihe nenájdete, nenadáвайте na autorov. Vezdte, že v druhom diele si ju už možno nájdete a keď nie celú, tak aspoň to „svoje“ zamilované miesto.

*Daniil Kollar*





# Slovensko-rakúskym pohraničím



Bicyklovanie v slovensko-rakúskom pohraničí ponúka netušené možnosti a má špecifické čaro. Prienik rôznych kultúr láka odbočiť do susedných krajín a porovnať ľudí, obce, cesty, služby a vôbec všetko, čo môže zaujať turistu putujúceho na bicykli.



*Na štátnej hranici s Rakúskom pri Bergu*

## Slovensko-rakúske pohraničie

Okolie Bratislavy je jedným z nemnohých kútov Európy, kde možno na trase dlhej doslova pár kilometrov prejsť územím troch štátov. Ďalším unikátom je, že do roku 1918 boli súčasťou jedného celku. Napriek mnohým spoločným črtám daných históriou možno však pri bicyklovaní v pohraničí pozorovať určité rozdiely medzi jednotlivými krajinami. V trojuholníku Rakúsko – Maďarsko – Slovensko je cyklistická infraštruktúra jednoznačne najlepšie vybudovaná v Rakúsku. Sieť kvalitných a dobre značkových trás umožňuje cyklistom

relatívne bezpečnú jazdu mimo ostatnej cestnej premávky. Asi najznámejšou cyklistickou trasou v strednej Európe je Dunajská cyklistická cesta, avšak populárne sú aj trasy okolo Hainburských vrchov s návštevou vínnych pivníc či trasa k Neziderskému jazeru. Na obidve trasy sa možno napojiť v Bergu alebo Kittsee. Kvalita cestnej siete je vysoká a na trase sa nachádza viac miest určených na odpočinok a občerstvenie. Veľký, ako aj malý okruh slovensko-rakúsko-maďarským pohraničím možno zaradiť k príjemným cyklistickým výletom bez prevýšenia, rozdielnym len svojou dĺžkou.





*Vojenský bunker B-S-4 Lány*

## K Trojmedziu

Trasa na úvodnom a záverečnom úseku sleduje pravý breh Dunaja a patrí k nenáročným cyklistickým výletom. Keďže takmer na celom úseku vedie po cestách s asfaltovým povrchom, je najvhodnejšia pre cestné alebo trekingsové bicykle. Náročnosť môže zvýšiť veterné počasie, počas ktorého sa cyklisti pri jazde proti vetru na širšej rovine alebo na dunajskej hrádzi poriadne potrápia. Trasa väčšinou vedie po cyklistických chodníkoch a cestách mimo cestnej premávky, takže je vhodná aj pre deti.

### **Od Starého mosta**

Trasa sa začína na dunajskom nábreží pri parkovisku pod Mostom SNP na petržalskej strane Dunaja. Prvý úsek je súčasťou Dunajskej cyklistickej cesty (č. 001a) a vedie po hrádzi. Prejdeme na Viedenskú cestu s pruhmi pre cyklistov a pokračujeme po nej západným smerom medzi nábrežím po pravej

strane a Sadom Janka Kráľa po ľavej strane.

Prejdeme popod Most SNP a po pár metroch odbočíme z Viedenskej cesty na hrádzu, ktorá vedie lužným lesom k mostu Lafranconi. Ďalšia časť trasy vedie okolo Pečnianskeho lesa, v ktorom je ukrytých niekoľko vojenských bunkrov. Prvý s názvom B-S-4 Lány uvidíme po niekoľkých sto metroch vpravo. Pokračujeme



*Zámok v Kittsee*

po hrádzi a onedlho prídeme k hraničnému priechodu, za ktorým odbočíme doľava po značkovanej cyklistickej ceste (R1). Prejdeme okolo pomníka venovaného Arnemu Karlssonovi a onedlho prídeme na odpočívadlo v Bergu, kde stojí protitanková betónová kocka. Z Bergu pokračujeme smerom na Kittsee po tej istej cyklistickej ceste (označuje sa aj ako Entdeckertour Donau-Neusiedler See), ktorá vedie cez marhuľové sady.

V Kittsee by sme nemali vynechať návštevu barokového zámku, ktorý postavili v roku 1668. Od roku 1973 je sídlom Etnografického múzea. Zámok obklopuje krásny park, ktorý strážia dva kamenné levy. Z centra Kittsee pokračujeme smerom na Jarovce, avšak pred železničným priecestím odbočíme doprava na Pamastrasse. Prejdeme popod diaľnicu, za ktorou odbočíme prudko doľava, po chvíli doprava a pozdĺž železničnej trate pohodlne prídeme do Pamy, ďalšej dedinky v Burgenlande. Od 16. storočia sa po dosídlení chorvátskym obyvateľstvom udomácnil aj jej názov Bijelo Selo (Biela dedina). Chorvátske tradície a najmä piesne pomáhajú udržiavať zmiešaný spevácky zbor Radost.



*Pútnická kaplnka v Zeiselhofe*

V Pame zídeme zo značkovanej cyklistickej cesty R1 a pokračujeme východným smerom, kde pri styku štátnych hraníc Rakúska, Slovenska a Maďarska leží ďalšia z malých obcí severného Burgenlandu a zároveň najvýchodnejšia obec Rakúska – Deutsch Jahrndorf. K najvýznamnejším pamiatkam patrí pútnická kaplnka v miestnej časti Zeiselhof, okolo ktorej pôjdeme, a dva kostoly. Naša trasa pokračuje



### Trojmedzie

Turistickou pozoruhodnosťou okolia Deutsch Jahrndorfu je tzv. Dreiländerecke (v doslovnom preklade „kút troch krajín“ alebo po slovensky Trojmedzie). Leží pri rakúsko-slovensko-maďarskej štátnej hranici, kde po páde tzv. železnej opony v deväťdesiatych rokoch 20. storočia umiestnili pozoruhodné plastiky domácich i zahraničných umelcov. K tomuto miestu vedie z Čunova červeno značkovaná turistická trasa vhodná aj pre bicykle. Popri rakúsko-maďarskej hranici naši susedia vyznačkovali turistický chodník, ktorý kopíruje líniu bývalej železnej opony.



*Dunajská cyklistická cesta*

východným smerom najskôr po ceste s asfaltovým a neskôr s nepevným povrchom k styku troch štátnych hraníc.

Z Trojmedzia sa vrátíme po tej istej trase a na križovatke odbočíme doľava na štrkovú cestu vedúcu do maďarskej Rajky. Po moste prejdeme ponad frekventovanú medzinárodnú cestu a prideme na okraj obce, z ktorej sledujeme cyklistické

značky cesty (č. 8009) smerujúcej do Čunova. Prejdeme okolo zábavného Action parku a onedlho sa ocitneme na Hraničiarskej ulici v Čunove. Postupne odbočíme do ulíc Ražná a Na hrádzi a do jednej slepej ulice, až sa dostaneme k dunajskej hrádzi. Tu sa napojíme na Dunajskú cyklistickú cestu (č. 001a) a popri regulačnom kanáli a neskôr po hrádzi prideme do cieľa trasy v Petržalke.

**K Trojmedziu** (červená trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Petržalka (135 m)

→ 10 km, ↑ 26 m

Kittsee (138 m)

→ 17 km, ↑ 5 m

Trojmedzie (131 m)

→ 7 km, ↑ 5 m

Čunovo (129 m)

→ 17 km, ↑ 0 m

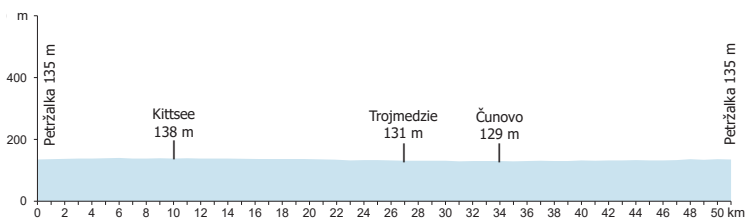
Petržalka (135 m)



**Spolu:** 51 km (z toho terén 1 km). **Stúpanie:** 36 m. **Náročnosť:** 2.

**Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 11 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/be76148789/>





## K vojenským bunkrom

Lahký cyklistický výlet vedie po pohodlných asfaltových cestách bez prevýšenia s kvalitným cyklistickým značením. Cyklistom umožňuje bezpečnú jazdu mimo ostatnej cestnej premávky k dvom najväčším bunkrom, ktoré v roku 1938 osobne navštívil aj ríšsky kancelár Adolf Hitler. Keďže celá trasa smeruje po cestách s asfaltovým povrchom, odporúčame použiť cestné alebo trekové bicykle.

### Od Sadu Janka Kráľa

Trasa sa začína od Mosta SNP na dunajskom nábreží Petržalky. Spod mosta odbočíme k areálu výstavniska Incheba Expo a popri jeho oplotení pokračujeme južným smerom. Po cyklistickom chodníku zeleno značkovanej cyklotrasy (č. 5009) sa dostaneme na Einsteinovu ulicu k hlavnému vchodu do areálu, pred ktorým prechádza ponad diaľnicu most pre peších a cyklistov. Prejdeme po ňom, obídeme z pravej strany nákupné stredisko Billa a pokračujeme po príjemnom cyklistickom chodníku, ktorý nás privedie k železničnej stanici

Bratislava-Petržalka. Opäť nás čaká pohodlný dlhý úsek po novovybudovanom cyklistickom chodníku pozdĺž celej Kopčianskej ulice, ktorá nás popod diaľnicu vyvedie von z Bratislavy. Menší bunker, maketa hraničnej zátarasu a hraničná záhora nám pripomenú, že sa nachádzame na mieste bývalej železnej opony. Na neďalekom odpočívadle nás smerové tabule upozornia, že odbočkou doprava sa asi po 1 km dostaneme k vojenskému cintorínu a najväčšiemu dvojpodlažnému bunkru v Bratislave s dvoma pancierovými zvonmi.

Vedľa bunkra sa nachádza v roku 2010 vkusne zrekonštruovaný vojenský cintorín a pamätník padlých z obdobia prvej svetovej vojny. Po prehliadke pietneho miesta sa vrátíme na odpočívadlo a odbočkou vpravo pokračujeme po Pressburger Strasse do Kittsee. Na hlavnej ulici odbočíme ku kostolu, za ktorým odbočíme doprava a sledujeme značky cyklistickej cesty R1. Po príjemnej cyklistickej asfaltovej ceste, vedúcej okolo marhuľových sadov, prideme do Bergu na cyklistické odpočívadlo, pri ktorom stojí ďalší nemý svedok druhej svetovej

### B-S-8 Hřbitov

Bunker vybudovali v roku 1937 a pri jeho stavbe použili viac ako 1 300 m<sup>3</sup> betónu. Patril k najsilnejšie vyzbrojeným bunkrom a pred ním sa nachádzali protitankové priekopy. Základ výzbroje tvorili dve protitankové delá, hlavný kanón a dve ťažké guľometné dvojčatá v pancierových zvonoch. Posádku tvorilo 33 vojakov. Pred čelnou stenou bunkra sa nachádza protitanková stena. Bunker, nad ktorého vchodom sa na sivej fasáde skvie nápis BUNKER BS-8 a pod ním ... TAK PRISAHÁME!, zrekonštruovala skupina nadšencov vojenskej histórie. Zriadili v ňom múzeum, ktoré je otvorené pre širokú verejnosť.





*Odpočívadlo v Bergu*

vojny. Je ním veľký betónový blok protitankovej prekážky, ktorý inštalovali 700 m od miesta jeho nálezu.

Od odpočívadla pokračujeme po cyklisticky značkovej Pressburger Strasse k bývalému hraničnému priechodu Bratislava – Berg a na dunajskej hrádzi odbočíme doprava. Onedlho uvidíme ďalší vojenský bunker, známy pod názvom B-S-4

Lány. Tento dvojpodlažný bunker s dvoma pancierovými zvonmi je len o niečo menší ako predchádzajúci a takisto ho vybudovali v roku 1937 (možnosť prehliadky pre verejnosť v sobotu alebo iné dni podľa dohody vopred). Naša kratšia trasa pokračuje ďalej po hrádzi popod most Lafranconi až do východiskového bodu.

**K vojenským bunkrom** (modrá trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

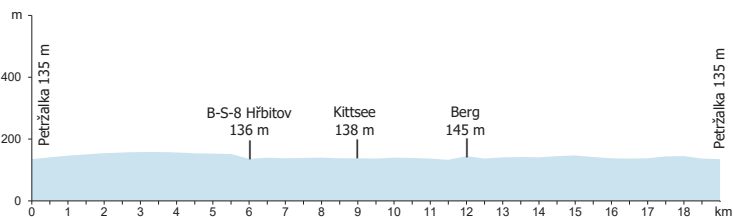
Petržalka (135 m)	→ 6 km, ↑ 22 m
B-S-8 (136 m)	→ 3 km, ↑ 0 m
Kittsee (138 m)	→ 3 km, ↑ 2 m
Berg (145 m)	→ 7 km, ↑ 21 m
Petržalka (135 m)	

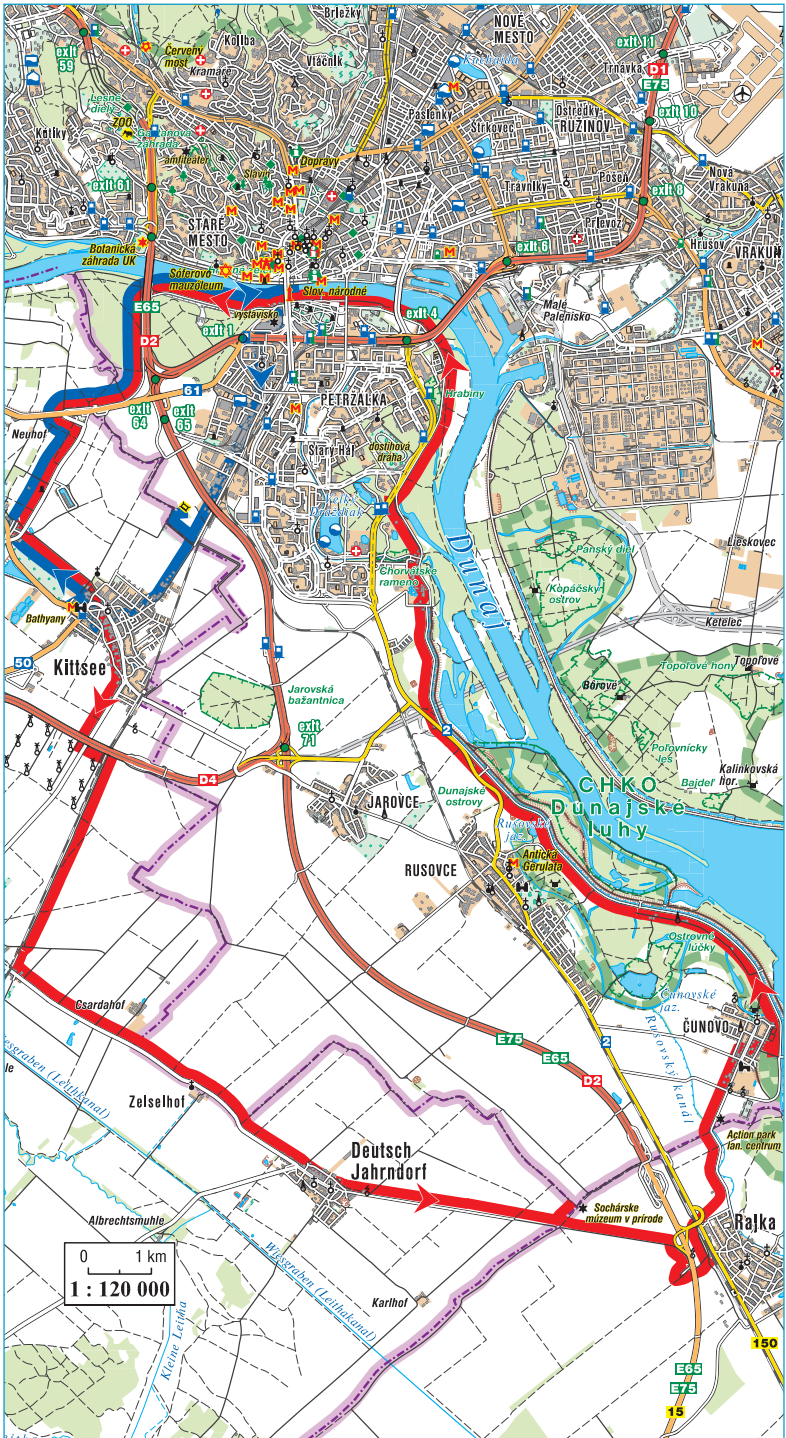


**Spolu:** 19 km (z toho terén 0 km). **Stúpanie:** 45 m. **Náročnosť:** 1.

**Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 15 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/ad56148790/>











## Okolo riečky Dunaj

Jednou z najväčších turistických atrakcií juhovýchodného okolia Bratislavy je Dunaj a Vodné dielo Gabčíkovo. Práve cykloturistika nám ponúka ideálnu možnosť zoznámiť sa s nimi a vyskúšať si trasu vedúcu po oboch dunajských hrádzach.



*Pri zdrži Hrušov*

### Dunaj

Druhý najväčší tok Európy (dosahuje dĺžku 2 857 km) priteká na územie Slovenska z Rakúska pri ústí Moravy pod hradom Devín a odteká pri ústí Ipľa neďaleko Chľaby. Slovenský úsek Dunaja je dlhý 172 km, z toho 142 km tvorí spoločnú hranicu s Maďarskom a 8 km s Rakúskom. Názov Dunaj (Danubius) pravdepodobne pochádza z keltského slova „danu“, čo znamená tiecť, hýbať sa. V minulosti Dunaj, Rimanmi nazývaný aj Istros, slúžil ako hranica Rímskej ríše (Limes Romanus). Na jeho brehoch stáli oporné body, z ktorých na území Slovenska bola najznámejšia Gerulata (dnešné Rusovce). V súčasnosti ponúka Dunaj

viacnásobné využitie a relax. Každý z cykloturistov pozná Dunajskú cyklistickú cestu spájajúcu nemecké mestá s Viedňou, Bratislavou, Budapešťou či so samotnou delťou Dunaja. Množstvo prírodovedných zaujímavostí chráni Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, ktorá je rozdelená na niekoľko častí medzi Bratislavou a Kľížskou Nemou. Ukrýva zaujímavý a osobitý ekosystém lužných lesov, mokraďí a riečnej krajiny, ktorý je najlepšie zachovaný medzi kanálom Vodného diela Gabčíkovo (VD Gabčíkovo) a starým korytom Dunaja. Práve VD Gabčíkovo je najväčšou súčasťou atrakciou rieky na jej strednom toku a nie náhodou náš veľký okruh smeruje okolo neho.