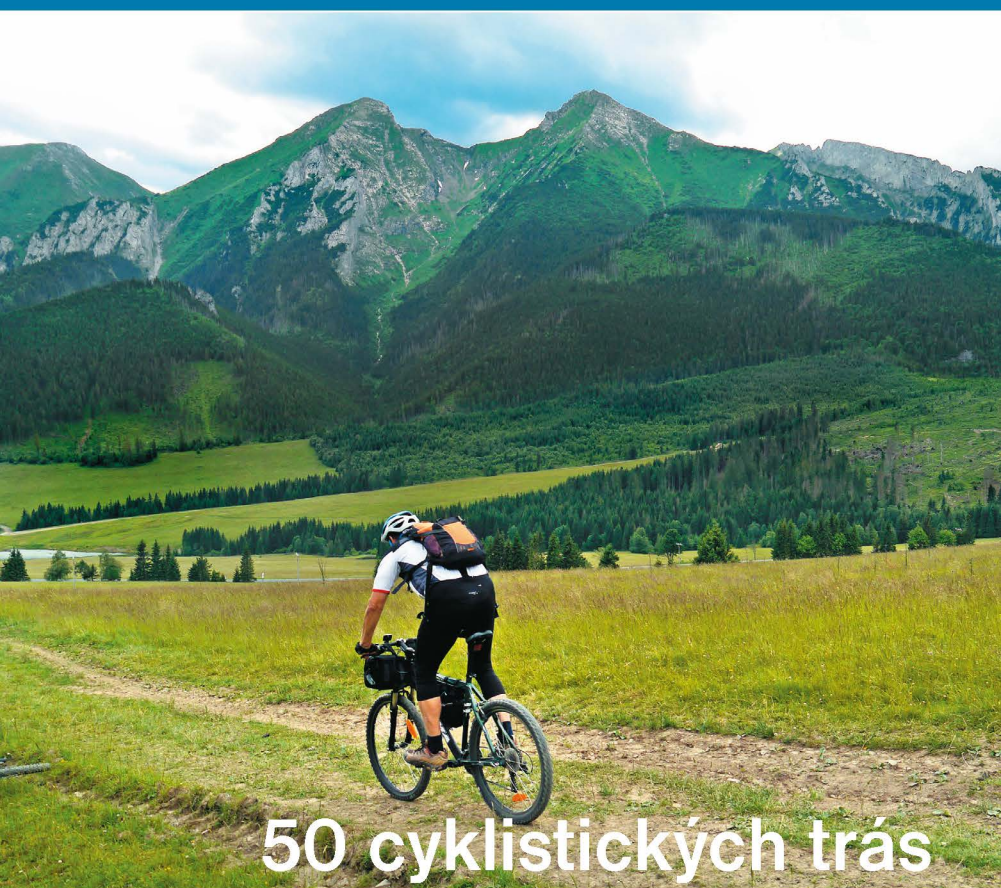




# Najkrajšie cyklookruhy

2. diel



50 cyklistických trás



po Slovensku

# Najkrajšie cyklookruhy

## 2. diel

Daniel Kollár  
Karol Mizla  
František Turanský

Zostavil: Daniel Kollár



## **Najkrajšie cyklookruhy**

### **2. diel**

1. vydanie, 2018

© Autori textu: Daniel Kollár, Karol Mizla, František Turanský

Zodpovedný redaktor a editor: Daniel Kollár

Technický redaktor: Zuzana Kollárová

Jazyková úprava: Rút Facunová

© Fotografie: Daniel Kollár (počet fotografií 73), Karol Mizla (66),

František Turanský (53), Zuzana Kollárová (21) a Dušan Haver (1)

Fotografia na obálke: Nad Ždiarom (Zuzana Kollárová)

Úprava fotografií: Tomáš Votava

Profily trás: Tibor Kollár

Mapy: SHOCart, spol. s r. o., [www.cykloserver.cz](http://www.cykloserver.cz)

© Dizajn a typografia: Zuzana Kollárová

Tlač: impression world, spol. s r. o., Prešov

Akékoľvek, hoci aj čiastočné použitie diela je dovoľené len s písomným súhlasom vydavateľstva DAJAMA.

© RNDr. Daniel Kollár – DAJAMA

Ľubľanská 2, 831 02 Bratislava

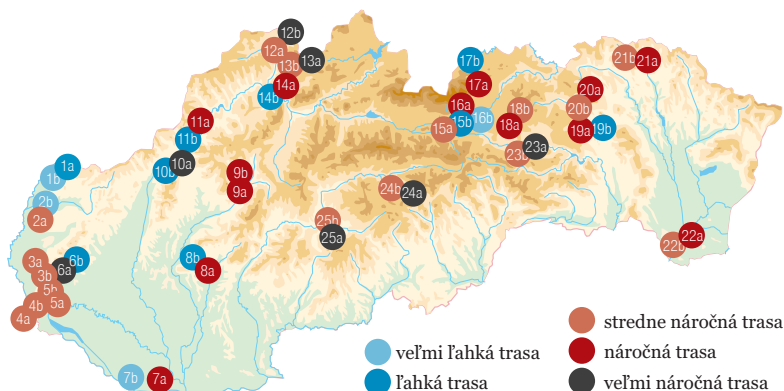
tel.: +421 (2) 446 317 02, [info@dajama.sk](mailto:info@dajama.sk), [www.dajama.sk](http://www.dajama.sk)

Vydalo vydavateľstvo DAJAMA v roku 2018 ako svoju 296. publikáciu.

ISBN 978-80-8136-086-2

# Obsah

1. Skalické okruhy.....	7
2. Slovensko-rakúskym pomedzím .....	15
3. Popod Pajštún.....	23
4. Devínske okruhy .....	31
5. Račianske okruhy .....	39
6. Okolo Zárub .....	47
7. Dolným Žitným ostrovom .....	55
8. Požitavské okruhy.....	63
9. Hornonitrianske okruhy.....	71
10. Strážovské okruhy.....	79
11. Bielokarpatské okruhy.....	87
12. Severozápadným kútom Slovenska .....	95
13. Kysucko-oravským pomedzím .....	103
14. Jánošíkovým krajom .....	111
15. Okolo Kozích chrbtov .....	119
16. Pod najvyšší štít Tatier .....	127
17. Spišsko-magurské okruhy .....	135
18. Levočské okruhy .....	143
19. Šarišskou vrchovinou .....	151
20. Okolo Čergova.....	159
21. Svidnícke okruhy .....	167
22. Medzibodrožím .....	175
23. Slovenským rajom .....	183
24. Veporskými vrchmi.....	191
25. Zvolenské okruhy.....	199





Milí čitatelia,

po prvom diele najkrajších cyklistických okruhov na Slovensku sme pripravili ďalšiu „celoslovenskú“ publikáciu, v ktorej ponúkame 50 nových cyklistických výletov, či už na cestných, trekingových alebo horských bicykloch. Opäť si príde na svoje každý cyklista, pretože v nej nájde takmer všetko, čo môže cyklistika ponúknuť – jazdu na hrádzach riek a v lužných lesoch, rovinaté a nížinné cesty, lesné cesty či hrebeňovky.

Sieť cestných a lesných komunikácií Slovenska poskytuje nepreberné množstvo možností na cykloturistiku rôznej dĺžky a náročnosti. Našou ambíciou bolo vybrať a naplánovať 50 ďalších zaujímavých okruhových trás (z toho 25 náročnejších základných trás a 25 menej náročných alternatívnych okruhov vo vzájomnej blízkosti) rozmiestnených pomerne rovnomerne na celom území Slovenska. Drvivá väčšina úsekov v nich vedie po vyznačených cykloturistických trasách, kde je menšie riziko kolízie s inými

účastníkmi cestnej premávky. Tieto trasy sú v teréne vyznačené špeciálnymi tabuľkami a značkami. Na druhej strane však aj viaceré neznačkové úseky poskytujú vhodné možnosti na cykloturistiku po bežných alebo účelových komunikáciách. Snažíme sa vyhýbať hlavným a frekventovaným cestným ťahom, ktoré bývajú nepríjemné hustou premávkou a hlukom z nej. Základné trasy (označené v mapách na konci každej kapitoly červenou farbou) sú náročnejšie, avšak každá z nich má ľahšiu alternatívu (modrá trasa). Cyklista si tak môže vybrať podľa kondície a chuti. Dĺžky základných trás sa pohybujú v rozmedzí od 36 až do 119 km a väčšinou patria k náročným a veľmi náročným cyklistickým podujatiam. Naopak alternatívne trasy sú podstatne kratšie (od 13 do 62 km) a menej náročné. Pri ich výbere boli uplatnené základné kritériá – atraktivnosť, bezpečnosť a geografická poloha.

Najatraktívnejšími územiaми Slovenska z hľadiska cykloturistiky sú nepochybne pohoria



a pahorkovité územia, hrádze či lužné lesy v blízkosti riek a práve do týchto miest sme situovali väčšinu okruhov. Nebolo jednoduché vybrať po spracovaní prvého dielu ďalších 25 + 25 okruhov, avšak snažili sme sa doplniť predchádzajúce trasy o nové a nezabudnúť pri tom ani na



kultúrne či prírodné pamiatky. Samozrejme, že náš výber je subjektívny a usilovali sme sa zohľadniť predovšetkým okruhový charakter trás v spojení s turisticky pritažlivými miestami. Nejde prioritne o športové výkony, hoci viaceré trasy patria medzi náročnejšie cykloturistické podujatia a skutočne je na nich potrebné vydať pomerne veľa síl. Vždy však existuje niekoľko možností, ako si trasu upraviť, skrátiť, predĺžiť alebo doplniť o odbočky podľa predstáv každého z vás. Pri každej trase nechýba okrem výškového profilu, časového rozvrhu, dĺžky, nastúpaných metrov a prevýšenia aj známkovanie náročnosti (od 1 – veľmi ľahká po 5 – veľmi ťažká).

Na úvod mi dovoľte opäť vám zaželať príjemné bicyklovanie na skompletizovanej stovke ponúkaných cyklistických výletných okruhov.

*Daniil Kollar*



# Skalické okruhy



Morava, vinohradníctvo, víno – to sú všetko synonymá mesta Skalica, ktoré leží v tesnej blízkosti štátnej hranice s Českou republikou. Množstvo cyklistických trás v jeho okolí nám umožní ich všetky spoznať.



*Pod Žerotínom*

## Skalicko

Vinohradníctvo bolo od stredoveku neoddeliteľnou súčasťou života Skaličanov a mesto dodnes obklopujú vinohrady s pozoruhodnými vinohradníckymi domčekmi a vínnymi pivnicami. Keď k tomu prirátame susedný moravský región Dolňácko s mestom Strážnice a rieku Morava s Baťovým plavebným kanálom, nie je zložité vytvoriť cyklistické trasy, ktoré zaujmú každého návštevníka a nadšena cykloturistiky. Cyklistické okruhy nádherným vinohradníckym krajom okolia Skalice nám ponúkajú niekoľko atraktívnych turistických

miest a cyklistických lahôdok v podobe striedajúcich sa nenáročných stúpaní a príjemných klesaní spravidzaných scenériou vinohradov, lúk či rieky Morava. V letných mesiacoch k tomu možno pridať zastávku na kúpalisku v Zlatníckej doline či návštevu niektorej z pamätihodností miest Skalica či Strážnice. Kvalita cestnej siete je vysoká a na trase sa nachádza viac miest určených na odpočinok a občerstvenie. Veľký, ako aj malý okruh slovensko-moravským pomedzím možno zaradiť k pohodovým cyklistickým výletom bez väčších prevýšení, rozdielných len svojou dĺžkou.





*Kúpalisko v Zlatníckej doline*

## Do Zlatníckej doliny

Trasa do Zlatníckej doliny a Strážnice patrí k menej náročným cyklistickým výletom. Keďže väčšinou vedie po cestách s asfaltovým povrchom, je najvhodnejšia pre trekungové bicykle. Náročnosť môže zvýšiť veterné počasie pri Baťovom plavebnom kanáli či Morave, počas ktorého sa cyklisti pri jazde proti vetru na širšej rovine alebo hrádzi trochu potrápia. Trasa väčšinou vedie po cyklistických chodníkoch a cestách mimo cestnej premávky. Jej dĺžku si môžeme na viacerých miestach upraviť rôznymi skratkami, závisí to len na našich možnostiach a kondícii.

### **Od skalického Námestia slobody**

Trasa sa začína v Skalici na Námestí slobody, ktorého dominantou je Kostol sv. Michala postavený po roku 1372. Neďaleko neho sa nachádza neskororenesančná radnica z prvej tretiny 17. storočia a takisto v jeho bezprostrednej blízkosti stojí jedna z najkrajších stavieb

*Nad Skalicou*

na Záhorí – secesný kultúrny dom s expozíciami Záhorského múzea. Z námestia prejdeme východným smerom k Potočnej ulici, na ktorej odbočíme doľava. Sledujeme značky modrej cyklistickej trasy. Vedú na koniec mesta a popri vinohradoch v miernom stúpaní nespevnenou cestou. Neskôr klesneme do doliny Zlatníckeho potoka, až prídeme k asfaltovej ceste. Odbočíme na ňu doprava a onedlho sa dostaneme do rekreačnej oblasti





### Strážnice

Pozostatky hradieb svedčia o význame mesta v dávnej histórii, v ktorom dnes k najväčším atrakciám patria miestne Muzeum vesnice juhovýchodní Moravy reprezentujúce ľudovú architektúru z Moravského Slovácka a neorenesančný zámok postavený na mieste bývalého hradu z 13. storočia. Nachádza sa v ňom výstava Nástroje lidové hudby v Českej republike, ktorá je najrozsiahlejšou expozíciou ľudových nástrojov v strednej Európe. Ideálne je prísť do Strážnice koncom júna, pretože v tomto období sa v zámockom areáli koná jeden z najkrajších folklórnych festivalov v Česku.

Zlatnícka dolina s letným kúpaliskom a so sieťou upravených lesných chodníkov a cyklistických ciest. Jej atrakciou je lanový park Tarzania (od Skalického salaša odbočka vľavo), kde možno prekonať 250 m prekážok rozdelených do dvoch samostatných trás.

Nadalej si všimáme modré cyklistické značky, ktoré vedú za kúpaliskom do lesa, a neskôr na rázcestí nás už budú sprevádzať zelené cyklistické značky Veľkého skalického okruhu smerujúce po lesnej asfaltovej ceste ku Kamennej búde a do doliny Sudoměřického potoka. Pozor na správne odbočenie z Veľkého skalického okruhu ku štátnej hranici na rázcestí s modrou a zelenou turistickou značkou! Prejdeme po lávke a úzkom chodníku a ocitneme sa v rekreačnej oblasti Mlýnky. Ďalej sledujeme zelené značky

a pokračujeme po asfaltovej ceste západným smerom. Onedlho sa dostaneme k vodnej nádrži Mlýnky vhodnej na kúpanie a vodné športy. Pokračujeme po asfaltovej ceste popod chaty a vinohrady západným smerom a po 2 km prídeme k lokalite Medzi Starými horami. Tu odbočíme doprava a napredujeme po cyklistickej trase nazvanej Strážnickými vinohradmi. Asi po dvoch kilometroch odporúčame krátku odbočku vpravo k tzv. Hotařskej boude, priam idylickému odpočinkovému miestu uprostred vinohradov s výborným občerstvením.

Po návrate k odbočke pokračujeme Strážnickými vinohradmi k lokalite pod Žerotínom a odtiaľ na severozápad po Beskydsko-karpatskej cyklistickej magistrále, ktorá nás privedie do mesta Strážnice ku Skalickej bráne stojacej na jeho



Prístav a Baťov kanál v Strážnici

južnom okraji. V minulosti bola jednou z brán tvoriacich pevnostný systém mesta.

Cyklistické značky nás upozornia na Baťov plavebný kanál, pozdĺž ktorého vedie pekná trasa do neďalekého Petrova. Miestny prístav je ďalším ideálnym miestom na oddych a občerstvenie, ktorému nedokážeme odolať. Od prístavu vedie ďalej Moravská cyklistická cesta

smerujúca okľukou až k ďalšiemu prístavu Baťovho plavebného kanála na slovenskej strane neďaleko mesta Skalica. K nemu nás po niekoľkých kilometroch privedie červené alebo modré cyklistické značenie. V závere výletu by sme si nemali nechať ujsť príležitosť ochutnať známe červené víno – Skalický rubín (napr. vo františkánskej vinárni) alebo sladkú špecialitu – skalický trdelník.

### Do Zlatníckej doliny (červená trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

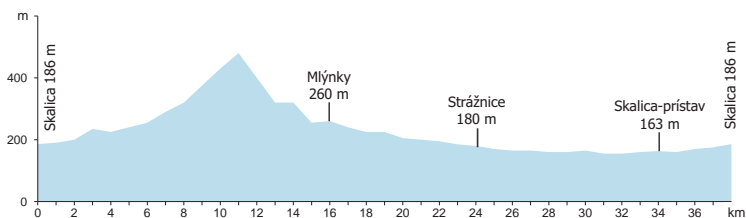
Skalica (186 m)	→ 16 km, ↑ 422 m
Mlýny (260 m)	→ 8 km, ↑ 47 m
Strážnice (180 m)	→ 10 km, ↑ 8 m
Skalica-prístav (163 m)	→ 4 km, ↑ 23 m
Skalica (186 m)	



**Spolu:** 38 km (z toho terén 12 km). **Stúpanie:** 500 m. **Náročnosť:** 2.

**Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 350 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/72c3230473/>



## Slovensko-moravským pomedzím

Trasa v bezprostrednej blízkosti slovensko-českej štátnej hranice väčšinou vedie po značkovaných asfaltových cestách. Niektoré úseky majú však aj nespevnený podklad a z tohto dôvodu je najvhodnejšia pre trekigové bicykle. Je takmer bez prevýšenia a vďaka pomerne malej dĺžke patrí medzi nenáročné, doslova rodinné trasy. Pozornosť treba zvýšiť pri prechádzaní skalic-kými ulicami a v úseku Sudoměřice – Skalica, pretože najmä v pracovných dňoch ide o pomerne frekventovanú štátnu cestu. Priam idylická je záverečná časť smerujúca lužným lesom, lúkami a poľnými cestami ku Skalickým rybníkom.

### Od skalického kostola

Trasa sa začína takisto v Skalici na Námestí slobody od Kostola

sv. Michala. Z námestia sa však vydáme severným smerom okolo františkánskeho kostola po štátnej ceste označenej žltými cyklistickými značkami smerujúcej von z mesta. Pri križi za mestom odbočíme doprava a ďalej sledujeme značku zelenej cyklistickej trasy. Pokračujeme v miernom stúpaní cestou s kvalitným asfaltovým povrchom okolo poľnohospodárskeho objektu až k lokalite Barinky, kde odbočíme najprv doľava a po niekoľkých desiatkach metrov doprava. Stále nás čaká príjemná a pohodová jazda až pod nevysokú Vrátnu a následný zjazd dole až k vodnej nádrži Mlýnky.

Prejdeme po hrádzi a odbočím vľavo pokračujeme po asfaltovej ceste západným smerom. Asi po 2 km prídeme k lokalite Medzi Starými horami. Na tomto mieste neodbočíme doprava, ale pokračujeme popri štátnej hranici po trase



### Plže

Tzv. Sklepy Plže, ktoré sa spomínajú už v 15. storočí, pomenovali údajne podľa hojného výskytu slimákov v tejto oblasti. Početné historické zápisy pochádzajú aj zo 16. a 17. storočia, keď si miestni obyvatelia, v súvislosti s vojenskými udalosťami, hľadali úkryt v týchto pivniciach vyhlbených v mäkkej žltej hline a spevnených kamennou valenou klenbou. Dnes tu nájdeme množstvo vínných pivníc, z ktorých je vždy niekoľko otvorených aj pre turistov. Nádherné slovácke ornamente na bielych stenách pivníc a výborné víno sú estetickým a gurmánskym spestrením výletu.



Cestou zo Skalice k Baťovmu kanálu

s názvom Stezka strážnickými vinohradmi. Po pravej strane trasu lemujú vinohrady a po ľavej strane kroviny a lužný les Sudoměřického potoka. Neskôr sa trasa mierne odkláňa od štátnej hranice severným smerom a vedie cez polia k prvým domom Sudoměříc. Odporúčame navštíviť neďalekú vinársku obec

Petrov, v ktorej sa nachádza unikátna pamiatková rezervácia vínnych pivníc Plže.

Tou istou trasou sa z Petrova vrátíme do Sudoměříc a značkovanou cyklistickou trasou prídeme k okraju Skalice, kde odbočíme doprava. Zelené značky cyklistickej trasy nás popod štátnu cestu a cez železničný prejazd po niekoľkých kilometroch privedú k Baťovmu plavebnému kanálu a prístavu Skalica. Kanál dlhý takmer 50 km uviedli do prevádzky v roku 1938 a pre turistické účely sa kanál podarilo obnoviť v deväťdesiatych rokoch 20. storočia.

Od prístavu s rozhľadňou zamierime juhozápadným smerom. Sledujeme červené značky cyklistickej trasy a žlté turistické značky. Pôjdeme krajinou lužných lesov a lúk, takže po ceste môžeme pozorovať vtáctvo pri brehoch Moravy či neďalekých Skalických rybníkov, ku ktorým smerujeme. Dostaneme sa k nim odbočením vľavo na Perúnskej lúke. Popri rybníkoch a hostinci U kapra sa vrátíme do Skalice. Značky cyklistickej trasy nás spoľahlivo privedú na Námestie slobody.

### Slovensko-moravským pomedzím (modrá trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

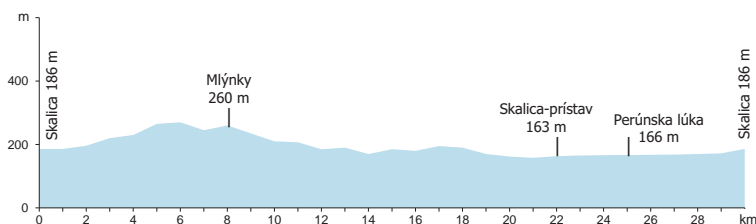
Skalica (186 m)	→ 8 km, ↑ 123 m
Mlýny (260 m)	→ 14 km, ↑ 66 m
Skalica-prístav (163 m)	→ 3 km, ↑ 3 m
Perúnska lúka (166 m)	→ 5 km, ↑ 23 m
Skalica (186 m)	

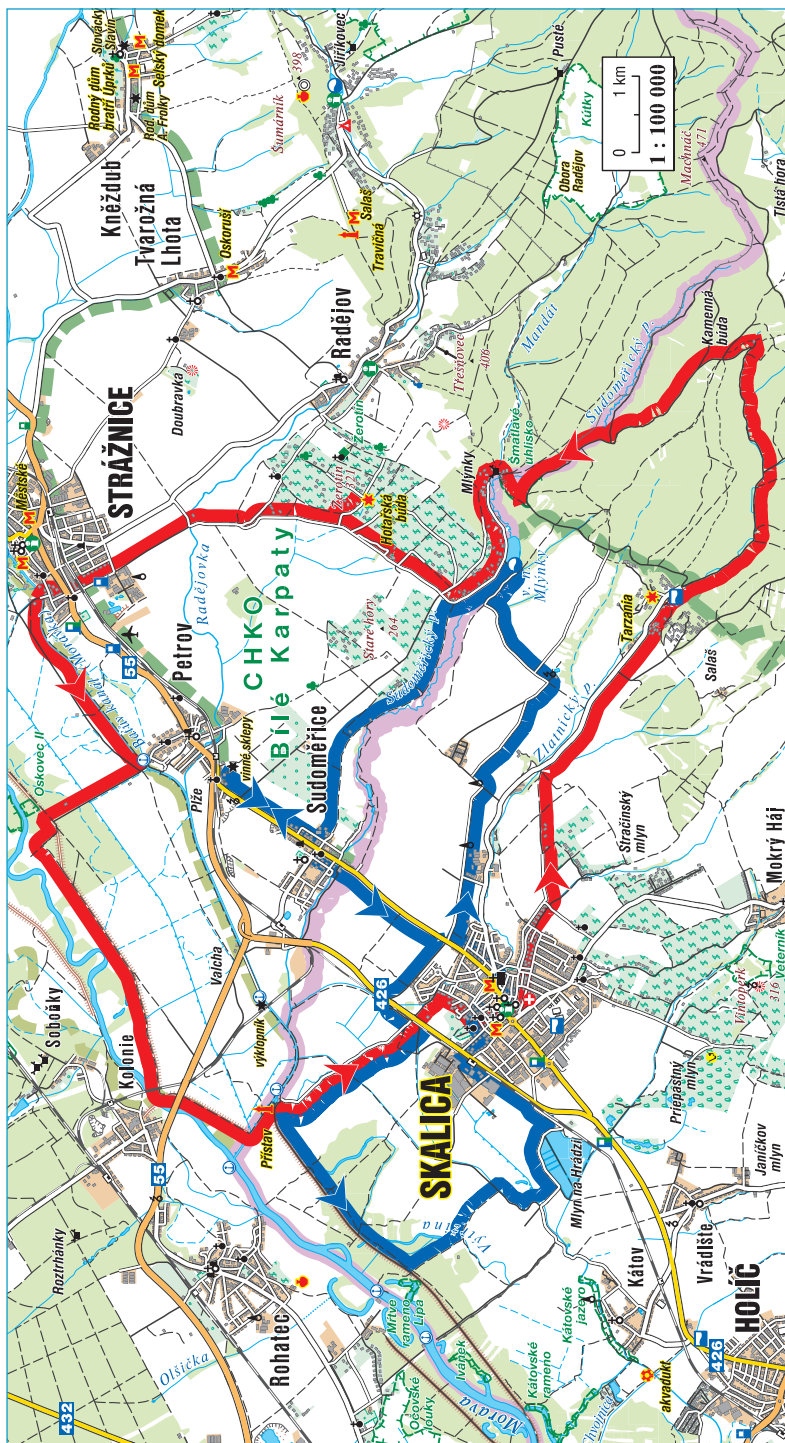


**Spolu:** 30 km (z toho terén 6 km). **Stúpanie:** 215 m. **Náročnosť:** 1.

**Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 125 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/9b41230474/>









## Slovensko-rakúskym pomedzím

Jednou z najpopulárnejších cyklistických trás západného Slovenska je nepochybne trasa vedúca nivou Moravy. Veľký a malý okruh slovensko-rakúskym pomedzím nám predstavujú jej niektoré časti a spríjemnia nádherné lúčne scenérie, lesné úseky i tiché riečne zákutia.



*Na Moravskej cyklistickej ceste pri Brodskom*

### Okolie riek Morava a Myjava

Záhorskú nížinu odvodňuje v západnej časti rieka Morava, ľavobrežný prítok Dunaja, a v severnej časti aj rieka Myjava, ktorá je ľavobrežným prítokom Moravy. Pred rokom 1989 bol rakúsko-slovenský hraničný úsek rieky Morava na Slovensku synonymom „železnej opony“ a dnes je ideálnou oblasťou na cyklistické výlety. Nedostupné a prísne strážené územie s ostnatými drôťmi sa paradoxne ukázalo ako najúčinnější nástroj ochrany prírody, ktorú tu môžeme obdivovať napr. na Moravskej cyklistickej ceste. Uchovaniu vzácnosti prírody lužných lesov slúži od roku 1988 Chránená krajinná

oblasť Záhorie. Na nivách riek Morava a Myjava rastú, najmä v pravidelne zaplavovanom území, mäkké lužné lesy, v ktorých sa vyskytujú vrbý a topole (vrba biela, topol biely, topol čierny), často aj bresty. Na vyššie položených častiach nivy sa rozšíril tvrdý lužný les. Rastú v ňom najmä jasene, bresty a duby. Rôznorodá a zachovaná sústava mokradí na nive Moravy, tvorená vodnými tokmi, ramenami, kanálmi, močiarimi, mokkými lúkami, lužnými lesmi i periodickými mlákami, predstavuje vhodné podmienky aj na hniezdenie vtáctva. Preto patrí niva Moravy z hľadiska rozmanitosti vtáčej fauny medzi najcennejšie lokality na Slovensku.