

[2021]



ALBÁNSKO na motorke

[poznámky z krajiny]



YAMAHA XT660Z TÉNÉRÉ

[rabdzi 2021]

Poznámky z krajiny.

Viete, kde žijú najhanblivejší ľudia ? No predsa v Albánii. A viete, kde pracujú ? V polícii.



Albánska mafia bola kurva rýchla.

Trvalo to len dve hodiny. V Skadari nám maníci zohnali úplne novú baterku do Tenerky. Nemala 8, ale len 6 Ah. Detail. Funguje dodnes.

Pamätáš, Fonzy ?

Na predmestí Skadaru nastupujem do bielej Q-7-čky. Nevieam, neviem či Ťa nevidím naposlady, kámo. Tak aspoň zakývem. Letmo sa usmejem. Ja viem, viem - hovno vidíš. Dymové sklá ...

Krista. To len tak naľahko, v kraťasoch, bez dokladov a bez moto má berú so sebou ?

Ani len vysrať som sa nestihol ...

Hodinu trvala cesta tam. Hodinu naspäť. Stále sme sa motali v Skadari. Som presvedčený, že v tmavej, vlhkej uličke, kde som prevzal od 8-ročného chalana v prítmí úplne novú baterku, v živote nebol sám žiaden cudzinec.

A ja jak chuj. Naholo. Naboso.

Nebolo mi všetko jedno. Volá miestny boss – all is oukej ?

WELCOME TO ALBANIA.

POĎAKOVANIE

Chcem sa úprimne poďakovať Filipovi Weberovi. Beba, ďakujem.

Blázni majú vo zvyku veriť, že všetko, čo napíše slávny autor, je hodné obdivu. Ja čítam len to, čo sa mi páči.

Beba, prečítal som všetky Tvoje vydania o Albánsku. Do posledného riadka. Do posledného písmena.

Ďakujem.

Mnohé Tvoje trasy som odjazdil. Mnohé Tvoje trasy som si zapísal do duše. Do mozgovej kôry. Doživotne. Myslel som na Teba mnohokrát. Veľa som sa naučil - nielen v Albánii a o Albánii ...

Ubehli dni. Ubehli roky. Niečo som Ti sľúbil.

Dnes žijeme zvláštny čas.

A ja aj po rokoch mám nutkavý pocit, že enduro jazdci sú jednoducho fajn chlapi.

Pozn.:

Doporučujem zakúpiť si profesionálne spracovaného offroad sprievodcu po Albánii. [<https://filipweber.cz/off-road-pruvodce/albanie-off-road-pruvodce-2017>].

VYSVETLENIE

Hej, niekto píše. Niekto rozpráva. Veľa. A málo povie ...

Tento materiál nemá ambíciu súťažiť s vydanými sprievodcami o Albánii ...

Tento materiál nemá ambíciu kopírovať rôznorodé vydané formáty o Albánii. Toto nie je projekt TET ...

Teplá voda bola už dávno vymyslená ...

Nie je to cestopis.

Je to môj intímny pohľad na Albánsko spoza kokpitu Tenerky. Zo sedla mojej motorcky.

Je to len a len pre Vás.

VITAJTE

ITINERÁR

Je primárne určený pre nadšencov. Pre motocestovateľov. Albánsko je jednoducho nádherná krajina.

Moje vydanie obsahuje dve hlavné kapitoly. Offroad a onroad cestovný mód.

Podkapitoly tvoria konkrétne trasy. Obtiažnosť jednotlivých trás je uvedená v intervale SG1 – SG5 podľa medzinárodnej klasifikácie.

SG5 je najnáročnejšia úroveň.

Trasy sú označené hviezdami v intervale od 1 do 5 hviezd (* / *****). Najvyšší počet hviezd znamená jedinečné, krásne, až výnimočné výhľady. Nádherné scenérie. Najvyššiu atraktivitu.

Itinerár nie je určený rally jazdcom. Nie je určený pretekárom so životom ...

Nenájdete tu zoznam ubytovania, zoznam penziónov, ceny benzínu, piva, najazdené kilometre, deň po dni ...

Takto je to na hovno. Podľa mňa.

Ponúkam pot. Niekedy krv. Drinu. A sem-tam - med.

Balkán.

Itinerár obsahuje číslované trasy s komentárom, GPS súradnice, GPX tracky k stiahnutiu k jednotlivým trasám, ilustrované mapy, moje súkromné poznámky, nazdieľané 3D e-mapy. Praktické rady. Zážitky. Videá.

Vydanie obsahuje 15 offroad a 5 onroad vybraných trás vhodných nielen pre motorku.

Nie, nemusíte jazdiť podľa môjho itinerára.

Netrvám na tom.

SEUBY, KTORÉ SA TU VYSLOVILI, SA DODRŽIAVALI. A KLIATBY PLNILI.



OFFROAD

KAPITOLA (OFFROAD) - A

Podkapitola 1 (trasa 1) – [offroad]

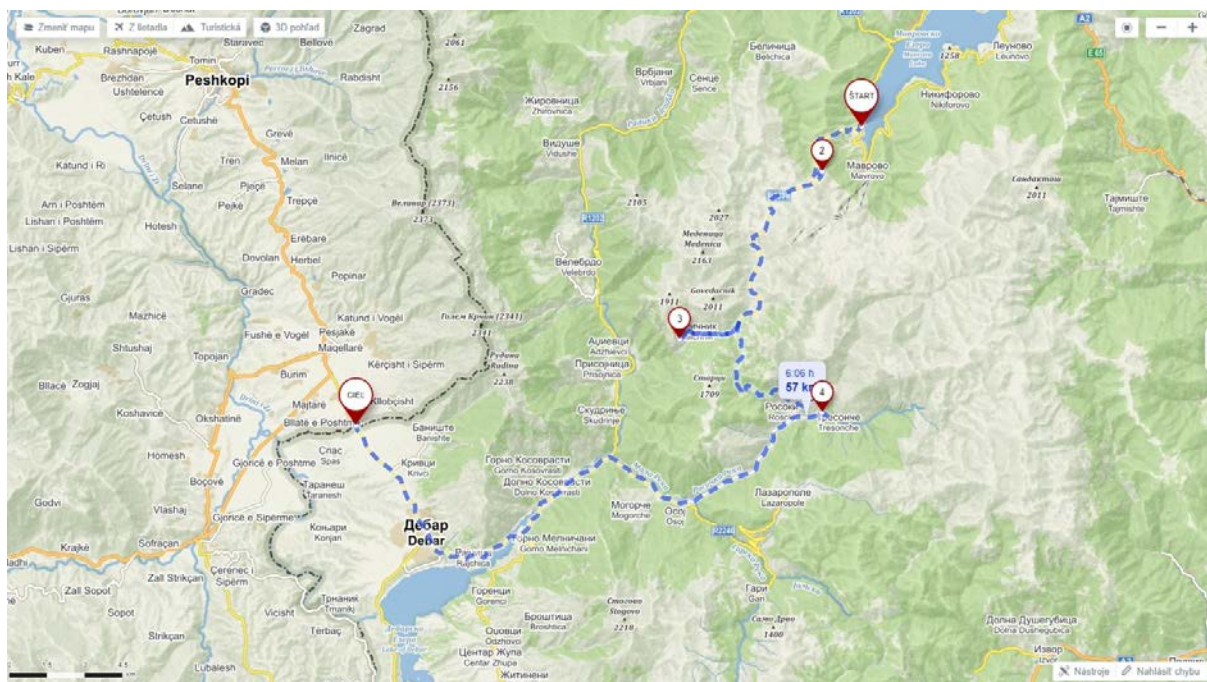
Trasa: Mavrovo - Galičnik - Selce - Debar - hranica s Albánskom (obťažnosť SG2)

Dĺžka trasy: 60 km

Trvanie trasy: 2-3 hod.

*Atraktivita: *****

Mapa trasy:



Popis trasy: *prijemná šotolinovo - asfaltová cesta planinou*

3D video trasy: <https://www.relive.cc/view/v26M2E81w3q>

GPX trasa k stiahnutiu: Mavrovo - Galičnik - Selce - Debar (www.gk2-po.sk/www/gpx/mavrovo.zip)

E-mapa: <https://sk.mapy.cz/s/negafadora>



Vstúpiť do Albánie je možné z východu zo Severného Macedónska smerom od jazera Mavrovo a mestečka Debar.

Od jazera Mavrovo v Macedónsku vedie nenápadná, rozbitá asfaltka smerom do hôr.

Cesta s označením R2238.

Priamo cez náhornú planinu smerom na hranice Albánie.

Asfaltová cesta končí vo výške okolo 1.500 m.n.m. v dedine Galičnik. Miestni pastieri sa venujú okrem chovu oviec najmä výrobe špeciálneho žltého syra s názvom *kaškaval*. Lokálny hit. Lokálna chuťovka.

Ale. Offroad ?



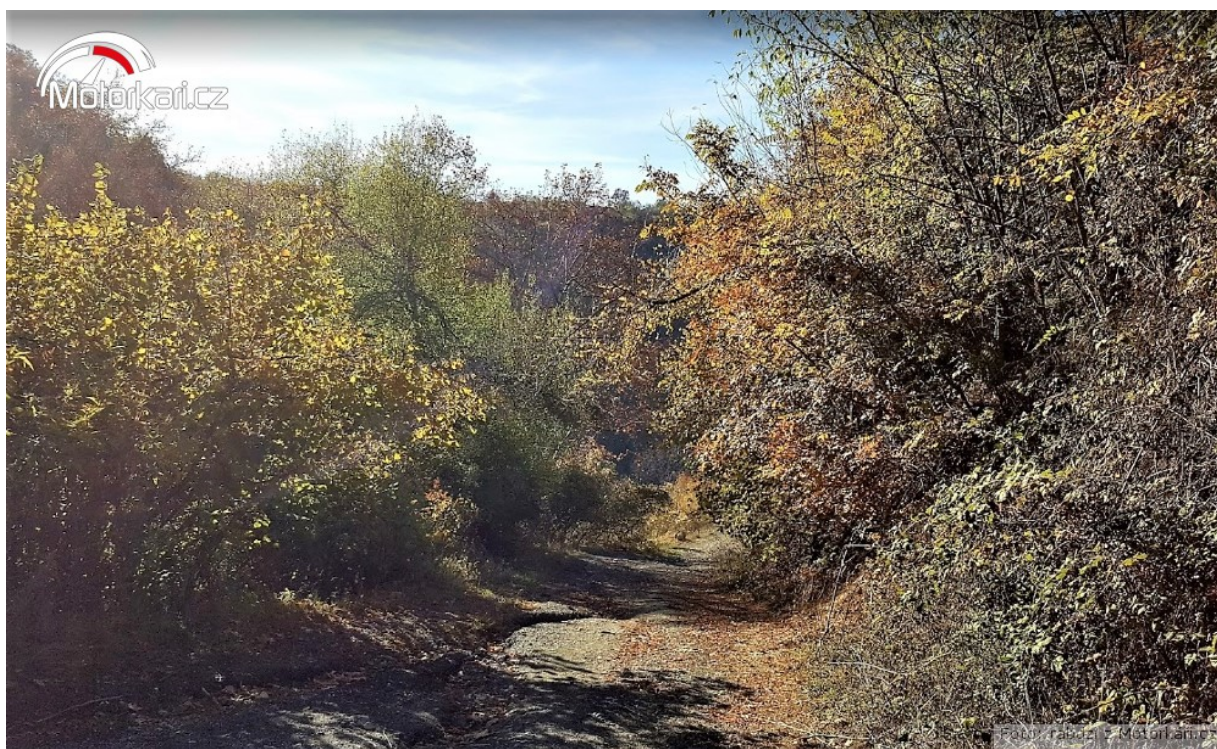
Tesne pred dedinou Galičnik je pred futbalovým ihriskom odbočka doľava do hôr na kamenisto - blatistú cestu smerom na osadu Lazaropole.

Alebo Selcě ?

Prisámbohu neviem. Nepamätám.

Smerová tabuľa tu nie je - zorientovať sa v čase a v priestore môžete po nejakom kilometri až hore v sedle ...

GPS: 41.589693, 20.675830 - *na fotografii smer na Selcě*



Po ceste hľadajte kdesi na strome naverímboha pribitú drevenú dosku s názvom Selcě ...

Stále lesom. Povedal chlapík. Sem tam kaluž. Sem tam vymyté koľaje. Ale. Rovno. Stále za nosom. Ako barani.

Trasa je vhodná len pre cestovné enduro motorky. Ideál sólo. Ideál naľahko. Na osadu Rosoki nesmerujte - je to prudko do kopca a zaseknete sa u baču na dvore so psami.

Pozn.: osada Selcě v Severnom Macedónsku nie je to isté ako osada Selcě v Albánsku ...

Ale.

V horách Macedónska poblúdite. S vysokou pravdepodobnosťou. Asi.

Ale.

Ste už veľkí, nie ?

Približne po hodinke cesty po vyjazdenej dvojkoľajke v lese Vás to vyplúje na križovatku a rozbitý asfalt pred priehradou a mestom Debar. Na hranice s Albániou je to na motorke už len pár minút ...

Video: <https://youtu.be/7NefKCY8rto>

Niekde pred Steblevë - moja Albánia. Dokonalá symbióza. On a On. Motorka a kôň.



Pozn: mestečko Debar. Benzín tu majú málokedy. Zháňaš 95-ku ? Deniz-Petrol.



V meste Debar sa zastavujem cestou do Albánie pravidelne. Ismail si to zaslúži. V deravej garáži pri ceste nám raz zreparoval roztavenú koncovku na regler. Za hodinku. Kúpil som mu pollitrovku - čistej vody.

Nie, nič viac nechcel.



Viete, Albánia už rozvoniava za rohom ...

Za dvoma kopcami a tromi hodinami svieti Tirana. Týraná Tirana. Ľudia sú tu skromní. Bože, taká bieda. Všade navôkol. Beznádej. Kričím do helmy. Kurvaaaaaa ...



Ismail je tu stále. Aj jeho kámoši.



KAPITOLA (OFFROAD) - A

Podkapitola 2 (trasa 2) – [offroad]

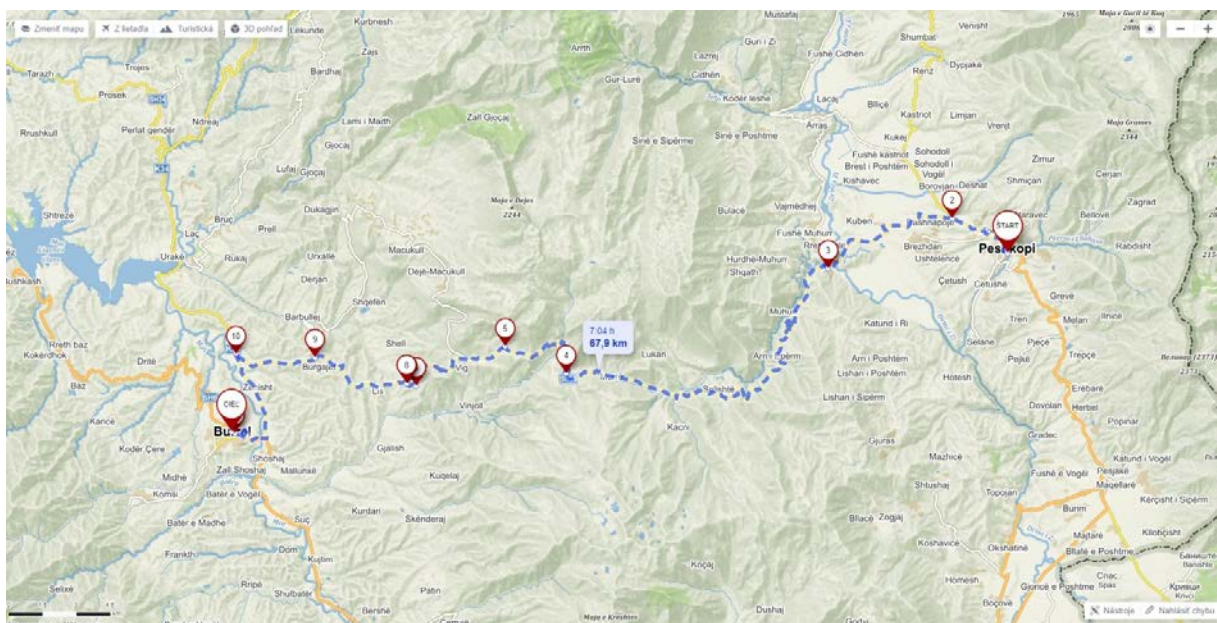
Trasa: Peshkopi - Burrel (obtížnosť SG3) - SH36

Dĺžka trasy: 70 km

Trvanie trasy: pol dňa

Atraktivita: ****

Mapa trasy:



Popis trasy: ľahká šotolinová offroad trasa spájajúca hornatý východ Albánska s mestom Burrel v jeho strednej časti

3D video trasy: <https://www.relive.cc/view/vJOK9AXyk5q>

GPX trasa k stiahnutiu: Peshkopi - Burrel (www.gk2-po.sk/www/gpx/peshkopi_burrel.zip)

E-mapa: <https://sk.mapy.cz/s/jolecufugo>