



# TÁDŽIKISTÁN

## PRAKTICKÝ CESTOPIS

Veronika Škvárová



# TÁDŽIKISTÁN

Praktický cestopis

Veronika Škvárová

# OBSAH

PROČ PRAKTICKÝ CESTOPIS? .....	4
ÚVOD.....	5
PROČ ZROVNA TÁDŽIKISTÁN?.....	7
PŘÍPRAVY NA CESTU .....	8
TÁDŽIKISTÁN V KOSTCE .....	12
7. 9. 2018, PÁTEK, ODLET A ISTANBUL.....	14
8. 9. 2018, SOBOTA, DUŠANBE.....	17
9. 9. 2018, NEDĚLE, DEN NEZÁVISLOSTI, PŘEJEZD DO PENDŽIKENTU.....	28
10. 9. 2018, PONDĚLÍ, VÝLET K JEZERU ČUKURAK VE FÁNSKÝCH HORÁCH.....	34
11. 9. 2018, ÚTERÝ, VÝLET DO ÚDOLÍ SEDMI JEZER .....	40
12. 9. 2018, STŘEDA, CHUDŽAND .....	46
13. 9. 2018, ČTVRTEK, JEZERO ISKANDERKUL VE FÁNSKÝCH HORÁCH.....	53
14. 9. 2018, PÁTEK, DUŠANBE.....	59
15. 9. 2018, SOBOTA, PŘEJEZD NA PAMÍR.....	64
16. 9. 2018, NEDĚLE, CHOROG.....	68
17. 9. 2018, PONDĚLÍ, CESTA PAMÍREM PODÉL AFGHÁNSKÉ HRANICE.....	76
18. 9. 2018, ÚTERÝ, HORKÉ PRAMENY BIBI FOTIMA A LANGKAR .....	83
19. 9. 2018, STŘEDA, CESTA ZPĚT Z LANGKARU DO IŠKAŠIMU.....	88
20. 9. 2018, ČTVRTEK, HORKÉ PRAMENY GRANČAŠMÁ A CHOROG .....	94
21. 9. 2018, PÁTEK, PŘEJEZD ZPĚT DO DUŠANBE .....	99
22. 9. 2018, SOBOTA, PŘEHRADA NUREK.....	102
23. 9. 2018, NEDĚLE, DUŠANBE .....	109
24. 9. 2019, PONDĚLÍ, LET DOMŮ, CESTOU ISTANBUL.....	113
ZÁVĚR.....	115
O AUTORCE.....	116
V NAKLADATELSTVÍ E-KNIHY JEDOU VYŠLO OD STEJNÉ AUTORKY .....	118

## PROČ PRAKTICKÝ CESTOPIS?

Jak jistě mnoho čtenářů tuší, tak pojem „praktický cestopis“ je složen z pojmů „praktický průvodce“ a „cestopis“ a kombinuje v sobě to potřebnější pro nezávislé cestovatele z obou žánrů. Toto dílo má posloužit k přípravě cesty do Tádžikistánu a jeho cílem je poskytnout co možná nejvíce informací podstatných pro plánování cesty. Zároveň má posloužit čtenářům, kteří se chtějí jen dozvědět zajímavosti o životě ve zmíněné zemi a přečíst si zážitky z cesty do neobvyklé destinace. Kniha stručně a výstižně popisuje průběh cesty, který je doplněn mnoha praktickými informacemi a postřehy získanými přímo v terénu. Leckteré informace je téměř nemožné najít jak v průvodcích, tak v internetových zdrojích. Autorka se nezávislému cestování věnuje již více než dvacet let a je jí velmi dobře známo, jaké informace jsou pro přípravu podobné cesty potřebné.

## ÚVOD

V době, když jsem se rozhodla pro cestu do Tádžikistánu, bylo poměrně složité získat nějaké informace k přípravě cesty. Co se týče tištěných průvodců, byl na českém trhu k dostání jen průvodce z edice Lonely Planet a sice „Střední Asie,“ nikoliv „Tádžikistán.“ Tádžikistánu tu je sice věnováno dost prostoru, ale stále ne tolik, kolik by umožnil titul věnovaný jen této zemi. Tento titul byl již více než pět let starý, což je pro země, které se v poslední době rychle rozvíjejí, jako ty postsovětské, již dost dlouhá doba. V angličtině byl v roce 2018 k dostání stejný titul, jeho výhodou bylo to, že na internetu bylo možné dokoupit v podobě e-knihy aktualizace. Dokonce ani mé pátrání na německém trhu nepřineslo žádný výsledek. Bylo nutné se pro cestu kromě výše uvedené publikace zásobit informacemi z různých cestovatelských internetových fór a portálů, a to i z cizojazyčných, v roce 2018 jich k této destinaci ještě moc nebylo a v době psaní této knihy nebyla situace o moc lepší.

Důvodem, proč jsem sepsala tento cestopis je právě poskytnutí informací dalším zájemcům o cestu do této středoasijské země a ušetřit jim čas při hledání informací a tipů na návštěvy zajímavých míst. Naše cesta v září 2018 trvala sice jen tři týdny, ale byla bohatá na zážitky a „přival“ nových informací. Tento cestopis je kromě zážitků protkáno mnoha praktickými informacemi a postřehy přímo z terénu, které se jinde složitě získávají, tak, aby usnadnil přípravu na cestu všem ostatním zájemcům o návštěvu této středoasijské země. Tuto knihu

jsem sepsala v době koronavirové pandemie na přelomu let 2020 a 2021 a tak jsem text doplnila informacemi aktuálními v té době.

Všem zájemcům o cestu do Tádžikistánu přeji rychlou a praktickou přípravu na cestu, a hlavně mnoho zajímavých cestovatelských zážitků. A těm, co cestují jen tím, že si doma pročítají cestopisy a články o cestování, přeji hezké počtení.

Autorka

## PROČ ZROVNA TÁDŽIKISTÁN?

Nápad vypravit se do této středoasijské země se dostavil zcela náhodou. Věnuji se výuce mimo jiné i ruského jazyka. Jsem toho názoru, že dobrá znalost jazyka pro výuku a překlady nestačí, je třeba znát také reálie, historii a kulturu zemí, kde se daným jazykem, mluví. Jak nejlépe takovéto znalosti získat? Kromě čtení knih, přece cestou do těchto zemí. Navíc každá cesta přispěje i ke zlepšení jazykových znalostí. Co je lepší odměnou pro učitele, či překladatele než to, když mu rodilý mluvčí řekne, že nepoznal, že je cizinec, nebo, že má širší slovní zásobu než mnoho rodilých mluvčích?

O rok dříve se mi líbilo v Kazachstánu a před tím i v Kyrgyzstánu. A tak jsem chtěla navštívit i ostatní postsovětské země v této oblasti. Jenže je v nich problém s vízem, musí se zařizovat na velvyslanectvích a v Praze žádný z těchto států velvyslanectví nemá. Jen tak mě na jaře 2018 napadlo zadat si do internetového vyhledávače Google výraz „tourist visa to Tajikistan“ a co to neobjevím? No přece možnost zařídit si vízum přes internet, jaké zjednodušení celé anabáze! Ihned jsem to napsala své spolucestovatelce z posledních cest Lucii. Té sice několik dní trvalo, než odpověděla, ale odpověď bylo: „Tvůj nápad se mi moc a moc líbí.“ A v dalším e-mailu napsala, že Tádžikistán je pro ni prioritní cíl. Tak bylo rozhodnuto, kam letos na dovolenou. I na termínu v září jsme se shodly.

## PŘÍPRAVY NA CESTU

Na internetu jsem pak na stránkách Ministerstva zahraničních věcí České republiky četla, že ministerstvo varuje před cestami do Tádžikistánu samotné ženy, že je třeba se zahalovat a další podobná odstrašující varování. Mám sice zkušenost, že postsovětské země jsou bezpečné a bezpečnější než ostatní země Asie, navíc tam náboženství nehraje hlavní roli, jsou to země především postsovětské, náboženství tu veřejný život výrazně neovlivňuje. Pro jistotu jsme vznesly dotazy na cestovatelské internetové stránky a dostaly několik odpovědí od žen, které tam byly sice s mužským doprovodem, ale nic strašného tam nezažily, a vůbec se jim země nezdála nebezpečná a chodily tam v normálním evropském oblečení. Po návratu mohu jen potvrdit, že Tádžikistán je bezpečnou zemí, jako všechny postsovětské, to Indie a Jihovýchodní Asie jsou podle mé zkušenosti mnohem nebezpečnější. Tím ovšem netvrdím, že jsou nebezpečné, jen mi riziko nějakého maléru v těchto zemích přišlo vyšší, než v těch postsovětských. V Tádžikistánu se ani žena nemusí bát cestovat sama. Navíc může mít na sobě běžné evropské oblečení. Je pravda, že jsme nepotkaly turistku, která by byla vyloženě provokativně oblečená, ale myslím, že zde by to nevadilo.

Další pro mě nejasností bylo, že je třeba k tádžickému vízu za 20 USD požádat ještě o povolení pro vstup do Pamíru za 50 USD. Nějak se mi to nezdálo, proč je třeba do poloviny země požadovat zvláštní povolení? Že by tam bylo nebezpečno? Na jednu stranu jsem měla



obavy, na druhou se píše, že Pamír je jedním z nejhezčích pohoří na světě. Co teď? Lucie pořád, že je tam bezpečno, tak mě přesvědčila a zažádaly jsme si s vízem i o povolení k návštěvě Pamíru a dobře jsme udělaly! Pamír je opravdu nádherný, dle mého o dost lepší než Himaláje, a bezpečno tam je. Jen se jedná o autonomní oblast obývanou Pamírci, kteří se za Tádžiky nepovažují, jsou to jen tádžičtí občané, jinak bezpečno jako všude v postsovětských zemích.

Lucie sestavila itinerář podle průvodce a informací z cestovatelských internetových fór a zarezervovala ubytování na první noc v Dušanbe. Já sehnala letenky, neboť do Tádžikistánu platí letová omezení, létá tam jen velmi málo aerolinek. Dokonce tam nelétá ani ruský Aeroflot, o němž by každý předpokládal, že právě tato letecká společnost provozuje do Tádžikistánu nejvíce letů. Létají sem jen dvě tádžické společnosti, ruský UTair z Jekatěrinburku (možná ještě z dalších měst), Astana Air z Almaty a turecké aerolinky. Po koronavirové pandemii se ovšem situace může změnit. Ceny letenek nejsou nízké, neboť na této trati není žádná konkurence. Nejdříve jsme nechtěly dát za letenku více než 10 000 Kč, což by v listopadu a v březnu bylo možné, ale co v tomto období ve vysokých horách? S blížícím se létem cena vzrostla na 13 000 Kč, pak dokonce až na 17 000 Kč. Nakonec se mi na září podařilo najít letenky za 12 500 Kč. Radši jsme ty letenky koupily už téměř čtyři měsíce před odletem. S tureckými aerolinkami, a dokonce to vyšlo tak, že jsme měly při cestě tam i zpět volno v Istanbulu.

I vízum, sice celkem za 72 USD, jsme vyřídily velmi rychle. Jeden den jsme vyplnily formulář, druhý den mi přišel požadavek na úpravu.

Všude ve formulářích se píše: „Napište své jméno tak, jak ho máte v pase.“ Jenže v pase mám interpunkci. Mám to tedy napsat s interpunkcí, nebo bez ní? Samozřejmě, že mi přišel upozorňující e-mail, že povoleny jsou jen anglické znaky, tedy žádná interpunkce. To je tak těžké napsat, že se používají jen anglické znaky? Toto je problém snad všech formulářů o vízum, nejdříve: „Uved'te stejně, jako stojí v pase.“ A pak: „Jsou povoleny jen anglické znaky.“ Naštěstí s opravou nebyl problém a vízum jsem obdržela do dvou hodin po opravě údajů ve formuláři.

Když se mě lidé ptali, kam jedu na dovolenou a já jim sdělila, že do Tádžikistánu, tak všichni reagovaly: „Hlavně se vraťte v pořádku!“ Jedna známá dokonce: „Nebojíš se?“ Copak bych jela na dovolenou někam, kam se jet bojím? To by přece nebyla dovolená! Tedy alespoň pro mě. Spíše mi je záhadou, proč všichni jen, ať se vrátím v pořádku, když jedu do poměrně bezpečné země, jakou je Tádžikistán. Kdybych jela třeba do Francie, nebo Egypta, kde v posledních letech dochází k několika teroristickým, nebo extremistickým útokům ročně, tak nikoho ani nenapadne, že bych se neměla vrátit v pořádku. Tohle je opravdu zajímavé.

Je pravda, že tyto země byly možná nebezpečné po rozpadu SSSR, kdy se jejich ekonomiky hluboce propadly, což dalo podnět pro růst kriminality. Tyto země ale udělaly za posledních dvacet let velký pokrok, jak v ekonomice, tak v bezpečnosti, která je zde stále vylepšována.

V červenci 2018, dva měsíce před naším odletem, zaútočili islámští radikálové na skupinu zahraničních turistů-cyklistů, kteří jeli

z jižního Tádžikistánu po hlavní silnici do Dušanbe. Do skupiny cyklistů vjel nákladní automobil, čtyři cyklisté byli na místě mrtví a tři zranění. Tádžické policii se velmi rychle podařilo nákladní vozidlo vypátrat, zatknout jeho řidiče a dopadnout i několik jeho spolupachatelů. Někteří z nich byli při zatýkání, kvůli kladení odporu, zastřeleni. Dokonce za rychlé zatčení a radikální vyřešení situace dostal tádžický prezident Rahmon osobní děkovný dopis od amerického prezidenta Donalda Trumpa. Dvě z obětí byli Američané. Takto nám to po cestě sdělilo několik Tádžiků, zda je to s děkovným dopisem pravda, se mi ověřit nepodařilo. Podrobnosti k útoku lze na internetu najít dost, a to i v češtině. Ovšem tahle příhoda s Tádžikistánem otřásla, protože právě v roce 2018 se prostřednictvím elektronických víz otevřel turistům. Tádžický prezident prohlásil (podle názoru jednoho turisty, to je v Tádžikistánu dokonce zákon), že kdo ublíží turistům, stává se automaticky vlastizrádcem a bude za vlastizrada souzen. Zde v Tádžikistánu má prezident respekt a jeho výroky a nařízení jsou brány vážně. Místní se semkli k tomu, aby chránili turisty. Mnohokrát se nám stalo, že nás zastavil nějaký Tádžik a zeptal se, odkud jsme, kam jdeme, zda je vše v pořádku, zda nemáme nějaký problém. V horách, kde není moc lidí, tak, když někdo ví, kam turisté jdou, lze to vysvětlit dvěma způsoby: buď na osamocené turisty může poslat zloděje, nebo naopak, když se něco stane, tak alespoň někdo ví, kdy a kam turisté šli. Zde v Tádžikistánu se zcela jistě vždy bude jednat o druhou variantu, neboť, jak jsme se několikrát přesvědčily, tak se nikdo nechce stát vlastizrádcem. Tádžici svou zemi milují.

## TÁDŽIKISTÁN V KOSTCE

Stát vznikl po rozpadu SSSR dne 9. 9. 1991.

Hned po vzniku došlo v letech 1992 - 1996 k občanské válce, v níž se střetli zastánci radikálního islámu, zastánci socialistického zřízení a ti, co usilovali o vytvoření demokratického zřízení západního typu. Během války se v čele země vystříдалo několik prezidentů, ovšem až tomu zvolenému v listopadu 1994 se za pomoci OSN podařilo válku ukončit. Emomeli Rahmon je od té doby stále do prezidentské funkce volen a zemí vládne doposud.

Během občanské války zemřelo ca. 100 000 obyvatel země, zhruba milion obyvatel utekl do zahraničí, byla zcela zničena ekonomika a infrastruktura, země se propadla do velké bídy. Ruská menšina, již tvořili především vysokoškolsky vzdělaní lidé, odešla zpět do Ruska. Toto jen ztížilo obnovu země. Pro podrobnější informace, nechť se zájemci podívají do Wikipedie na pojem „Občanská válka v Tádžikistánu.“

Počet obyvatel: 9. mil.

Hlavní město: Dušanbe, ca. 1 mil. obyvatel.

Rozloha: 143 000 km<sup>2</sup>

Obyvatelé: především Tádžikové a Pamírci, kteří se sice nepovažují za Tádžiky, ale nejsou uznávaným národem, mají vlastní jazyk, který se ani ve školách nevyučuje. Svým vzhledem se od Tádžiků mírně liší. Rusů tu žije jen 1 % (odešli během občanské

války), nejsilnější menšinou tu jsou Uzbeki (8 %), na severu země tvoří dokonce většinu.

Měna: Somoni, mají tu pevný kurz k dolaru, v roce 2018 se 1 USD rovnal 9,43 somoni, 1 EUR byl 10,45 somoni. 1 somoni se rovnal ca. 2,50 Kč.

93 % území tvoří hory Pamír a Fánské hory, zemědělská půda je jen na 7 % území státu. Východní část země – Pamír tvoří autonomní oblast Horský Badachšán (užívá se zkratka GBAO) s hlavním městem Chorog. Sem je třeba si kromě tádžického víza vyřídit i zvláštní povolení ke vstupu. Naštěstí se vyřizuje rovnou s vízem. Na žádosti stačí zaškrtnout kolonku „GBAO-Permit.“

V sovětských dobách ležel v zemi i nejjižnější bod celého Sovětského svazu.

## 7. 9. 2018, PÁTEK, ODLET A ISTANBUL

Let do Istanbulu s Turkish Airlines byl v pořádku, na letišti jsme rychle prolétly pasovou kontrolou, kde se stály mnohasetmetrové fronty, a šup k okénku, kde Turkish Airlines nabízejí svým pasažérům bezplatné prohlídky Istanbulu. Prohlídek města je několik, ale jsou časově tak uspořádány, že je stihne o přestupu jen málokdo, kdoví, zda vůbec na tyhle výlety někdo jezdí, nebo je vůbec pořádají, protože jsou časově tak nemožně naplánované, že většina letadel přilétá po jejich zahájení a odlétá před jejich ukončením. Když jsme před několika lety při cestě z Japonska teoreticky měly na výlet čas, tak nás pán za přepážkou přemlouval, ať nejezdíme, protože může být na silnici zácpa a nestihneme letadlo. Samozřejmě, že ani dnes výlet pro nás nebyl.

Lucie našťěstí nastudovala, jak ušetřit na MHD, koupila městskou kartu a vyrazily jsme do města. Lucie šla do historického muzea a já se prošla po centru. Město je nově opravené. I když tu je mnoho turistů, tak jich tu není tolik, co při mé minulé návštěvě v roce 2015, neboť od té doby tu došlo k několika teroristickým útokům. Po městě postává téměř na každém rohu několik ozbrojenců a ozbrojených vozidel. Ovšem hlavním důvodem, proč tu v daném roce bylo tolik turistů, je silná devalvace turecké měny. Ještě o několik měsíců dříve byla turecká lira zhruba za 10 Kč, nyní za ca. 3,5 Kč a ceny v lirách se zatím nezvedly. Vstupné do památek je stále 20 liber, což už není 200 Kč, ale jen 75 Kč. Ceny zboží a služeb tu nyní konečně odpovídají

cenám v ČR. Tudíž rychle do Turecka, než tam vyrostou ceny! V době psaní této knihy byl kurz turecké liry stále kolem 3,50 Kč.

Prošla jsem si několik uliček, nově opravený park, Velký bazar, několik mešit a šup za Lucií k muzeu. Spolu jsme prošly nádvoří paláce Topkappi, hipodrom, Modrou mešitu, která byla zrovna v rekonstrukci, a vevnitř bylo lešení, tudíž se mi vůbec nelíbila, přitom je tak nádherná. Pak Lucie našla podle svých poznámek dvě zapadlé mešitky, že se chce do nich podívat, tak jsme vyrazily. Mešity byly skutečně pěkné, hlavně ta, co se nazývá Malá Hagia Sofia, opravdu byla své velké jmenovkyni velmi podobná. A už honem tramvají a následně metrem na letiště.

Na letiště jsme dojely včas, prošly pasovou i bezpečnostní kontrolou a pak zjistily, že letadlo bude mít 40 minut zpoždění. U pasové kontroly jsme si všimly, že pokud je ve frontě běloch, nebo Asiat, vše jde jako po másle, ale pokud přijde k přepážce Arab, nebo spíše skupinka Arabů, neboť ti chodí málokdy po jednom, ale většinou po skupinkách, tak začne vše váznout. Proč? Nevědí, že mají mít pas, nebo platné vízum? To přece mají, když už v Tureckou jsou a ze země odjíždějí. Nebo potřebují více dokladů, než ostatní? Na letišti v Istanbulu není ani přes vysoké letištní taxy žádné pítko, pitnou vodu je třeba kupovat, a to ne zrovna levně. Jednalo se ještě o staré istanbulské letiště. Na novém, otevřeném v roce 2019, je ale situace obdobná. Došly jsme k východu do našeho letadla. Přesto, že nám paní ráno při odbavení v Praze říkala, že je letadlo téměř prázdné, bylo tu mnoho lidí a letadlo bylo plné do posledního místečka. Tádžiků a Turků bylo mezi cestujícími minimálně. Všechno byli zahraniční

turisté. Je to logické, tahle letecká společnost je jediná, která do Tádžikistánu z Evropy provozuje pravidelnou linku. Let proběhl bez problémů.



## 8. 9. 2018, SOBOTA, DUŠANBE

Přilétly jsme ráno ve 4 h místního času do Dušanbe. Letiště tu mají malé, odbavuje jen přibližně 10 letů denně, především do Ruska, kde mnoho Tádžiků pracuje. Letiště působilo sympaticky, tedy hlavně tím, že bylo malé a nebyly tu dlouhé chodby. Celé letadlo se nahrnulo k pasové kontrole. Přestože tu měly přepážek několik, tak byly otevřeny dvě pro Tádžiky a jedna pro cizince. Lidi se nahrnuli a přes hodinu čekali v davu, neboť tádžickým pasovákům se moc pracovat nechtělo. Tádžici prošli a pasováci místo, aby šli odbavovat cizince, tak šli někam, asi na kávu, a celé letadlo se tísnilo u jedné přepážky. Občas se tu objevil nějaký úředník, řekl lidem, že mají být ve frontě a opět zmizel. Občas přišel pasovák k vedlejší přepážce, přerovnal počítač a opět zmizel. Až po hodině pasováky napadlo otevřít pro cizince ještě jednu přepážku. To je tak těžké přizpůsobit otevírání přepážek příletu letadel? Tolik letadel sem zase nelétá. Musely jsme vyplnit ještě nějaké vstupní formuláře a předložit vytištěné vízum. Naštěstí vše proběhlo bez problémů. I batohy v zavazadlovém prostoru nám došly až sem. Letiště bylo milé, ale ani tady neměli pítko, měli tu sice dost stánků s limonádou, ale neměli směnárnu. Ano, na letišti neměli směnárnu! Našly jsme si místo k sezení a počkaly na rozednění a při tom trochu pospaly. Na letišti bylo mnoho lidí, především Tádžiků, kteří pracují v Rusku a čekali na spoj do Moskvy. Kolem osmé mě Lucie probudila a navrhla jít do kanceláře letecké společnosti Tajik Air se zeptat na let do města Chorog, které

je správním centrem v Pamíru. Je to jediná vnitrostátní linka v Tádžikistánu. Letadlo letí nízko v horských údolích a všechny průvodce let doporučují jako nejlepší zážitek z této země. Kancelář společnost nemá přímo v letištních halách, ale kdesi mezi paneláky, asi půl kilometru od letiště. Ono letiště v Dušanbe je vůbec specialitou, chybí na něm několik zařízení, která jsou na letištech běžná. Ale jedná se o hlavní letiště v zemi a je z centra zhruba milionového města dostupné pěšky, ani to není daleko, zhruba 40 minut chůze. Lidé, kteří přiletí ze zahraničí a nemají ani americké dolary, si nemohou nic koupit. Dolary mají tu výhodu, že se s nimi dá v této zemi normálně platit. Pro cizince je to vymyšleno tak, že si vezmou z letiště taxíka, který je odveze do hotelu a cestou jim zastaví u banky, aby si vyměnili peníze.

My našly podle Luciiny mapy kancelář Tajik Airu, kde zrovna nikdo nebyl, ale byl tu bankomat, tak sem lidé chodili pro peníze. Objevil se tu hlídač, ten, že obsluha přepážky zanedlouho přijde, ať počkáme. Navrhla jsem jít vyměnit peníze. Hlídač nám řekl, kde najdeme banku, a dokonce jsme si v kanceláři mohly nechat zavazadla. Obešly jsme několik paneláků a došly na hlavní silnici, cestou jsme minuly jednu banku, ale nepřišla nám zabezpečená a vypadala jak prázdná prodejna s novinami, tak jsme šly dál. Nikde nic, ale jeden prodavač nám poradil, že kousek dál na křižovatce je další banka. Došly jsme do ní, byl to domeček zcela nehlídaný a nezabezpečený, jak banky bývají. Úředník se někde štrachal, vyvěšoval na zeď aktuální kurz a nás si nevšiml. Jako bychom tam vůbec nebyly. Trvalo, než si nás všiml. Zde si to totiž mohou dovolit,