



FAERSKÉ OSTROVY

PRAKTICKÝ CESTOPIS

Veronika Škvárová



FAERSKÉ
OSTROVY

Praktický cestopis

Veronika Škvárová

PROČ PRAKTICKÝ CESTOPIS?

Jak jistě mnoho čtenářů tuší, tak pojem „praktický cestopis“ je složen z pojmů „praktický průvodce“ a „cestopis“ a kombinuje v sobě to potřebnější pro nezávislé cestovatele z obou žánrů. Toto dílo má posloužit k přípravě cesty na Faerské ostrovy a jeho cílem je poskytnout co možná nejvíce informací podstatných pro plánování cesty. Zároveň má posloužit čtenářům, kteří se chtějí jen dozvědět zajímavosti o životě ve zmíněné zemi a přečíst si zážitky z cesty do méně obvyklé destinace. Kniha stručně a výstižně popisuje průběh cesty, který je doplněn mnoha praktickými informacemi a postřehy získanými přímo v terénu. Leckteré informace je téměř nemožné najít jak v průvodcích, tak v internetových zdrojích. Autorka se nezávislému cestování věnuje již více než dvacet let a je jí velmi dobře známo, jaké informace jsou pro přípravu podobné cesty potřebné.

ÚVOD

V září 2019, když jsem se rozhodla pro cestu na Faerské ostrovy, nebyl k dostání na českém trhu žádný tištěný průvodce. O trochu lepší byla situace na německém a anglickém trhu. A tak pro přípravu cesty bylo třeba vyhledávat informace na různých cestovatelských internetových fórech a v dalších internetových zdrojích. Na podzim 2021 v době psaní této knihy nebyla situace o moc lepší.

Důvodem, proč jsem sepsala tento cestopis, je právě poskytnutí informací dalším zájemcům o cestu do uvedené severské země a ušetřit jim čas při hledání informací a tipů na návštěvy zajímavých míst. Naše cesta v září 2019 trvala sice jen týden, ale byla bohatá na zážitky a „přival“ nových informací. Tento cestopis je kromě zážitků protkán mnoha praktickými informacemi a postřehy přímo z terénu, které se jinde složitě získávají, tak, aby usnadnil přípravu na cestu všem ostatním zájemcům o návštěvu tohoto zajímavého koutu Evropy. E-knihu, kterou držíte v ruce, jsem sepsala v době koronavirové pandemie na podzim 2021 a tak jsem text doplnila informacemi aktuálními v té době. Všem zájemcům o cestu na Faerské ostrovy přeji rychlou a praktickou přípravu na cestu a hlavně mnoho zajímavých cestovatelských zážitků. A těm, co cestují jen tím, že si doma pročítají cestopisy a články o cestování, přeji hezké počtení.

PROČ NA FAERSKÉ OSTROVY?

O Faerských ostrovech jsem toho dost na internetu přečetla, líbilo se mi to, tak proč se tam nepodívat? Je to severská země a tento region až na malé výjimky ležel zatím mimo mé poznávací cesty. A hlavně ve svém okolí neznám nikoho, kdo by Faerské ostrovy navštívil, což je další důvod se na do této země vydat. Navíc se mi jednou dostala do ruky polská mapa Evropy a na ní polský název těchto ostrovů: „Wyspy Owcze.“ Z tohoto roztomilého názvu jsem byla tak nadšená, že jsem tuhle zemi zařadila na seznam destinací, které navštívit zkrátka musím.

Tato cesta na sever Evropy přišla tak nějak spontánně. Původně jsem tento cíl vůbec pro rok 2019 neměla v plánu, plánovala jsem Uzbekistán a hledala spolucestovatelku. Napadlo mě napsat jedné cestovatelce, co mi před dvěma lety odpověděla na inzerát, v němž jsem hledala spolucestovatelku pro cestu do Střední Asie. Ovšem tehdy jsme se nedohodly na termínu, proto jsme společně nikde nebyly. Kontakt na ní jsem si uložila, co kdyby se někdy objevila nějaká další cestovní příležitost! Obratem jsem od ní obdržela odpověď, že také hledá spolucestovatelku, někam chce jet, ale v září má jen týden času, což na Střední Asii nestačí. Poslala jsem jí seznam svých vysněných cílů, kde navštívené cíle vyškrtávám a další, o nichž vykoumám, že by se mi mohly líbit, opět připisuji, tudíž seznam nikdy nekončí, a to jsem jen v roce 2019 z něj vyškrtla čtyři destinace. Ovšem, další dvě připsala. Cestovatelka odpověděla, že by se jí líbily

Faerské ostrovy a podle jejích informací je týden, který má k dispozici, pro návštěvu této země optimální. A tak bylo rozhodnuto. Do odletu zbývalo zhruba čtyřicet dní.

PŘÍPRAVY NA CESTU

Monika, jak se spolucestovatelka jmenovala, mě jen požádala, ať seženu letenky a ubytování, protože je v létě pracovníčně velmi vytížená. Já jsem již zvyklá, že když s někým cestuji, tak je většina přípravy a zařizování na mě, proto si vážím spolucestovatelek, které vezmou alespoň část přípravy na sebe. Monika mi alespoň sdělila své představy, finanční náklady na cestu a zhruba, co by chtěla vidět.

Podářilo se mi zajistit letenky za 6500 Kč na osobu, což je na tak neobvyklou destinaci, kde není konkurence leteckých dopravců, docela nízká cena. Před koronavirovou pandemií létaly na Faerské ostrovy pravidelně snad jen tři letecké společnosti, a to jen ze čtyř evropských měst. Kromě každodenní linky z Kodaně létaly ty ostatní jen několikrát týdně. V létě přibývají linky do destinací u Středozemního moře a na Kanárských ostrovech. Letenky jsem sehnala přes kiwi.com, což je agentura, která nakombinuje různé letecké a autobusové společnosti a je schopna tak najít spojení odkudkoliv kamkoliv a to kdykoliv. Navíc jimi vyhledané lety jsou pojištěny a v případě, že cestovatel nestihne návazný spoj, agentura mu vyhledá další a zaplatí ho. Tato agentura má na internetu mezi cestovateli velmi různorodá hodnocení od kladných až po dost negativní. Já osobně jsem toho názoru, že dobrý poskytovatel služeb se nepozná podle toho, jak službu poskytne, nýbrž podle toho, jak vyřeší problém, pokud nějaký nastane. Nám tento let proběhl bez problémů, tudíž nemohu posoudit. Ovšem, jak jsem během

koronavirové pandemie, kdy mi bylo zrušeno několik letů zakoupených přes různé letenkové portály, zjistila, tak tato agentura má jednu velkou výhodu. Je to česká firma se sídlem v České republice a nabízí komunikaci v češtině.

Nakonec bylo třeba vyřešit zavazadla. V ceně jsme měly jen příruční, což nám na týden stačí. Jenže tato zavazadla mají předepsané rozměry. Já již několik let cestuji s pro mě vynikajícím batohem Cabinzero, který přesně rozměrově odpovídá příručnímu zavazadlu a využívá tak, co nejvíce prostoru pro ukládání věcí. Vypadá malý, ale vejde se do něj mnoho, navíc se i velmi dobře nosí. Monika ovšem vlastnila jen klasický sportovní batoh s vyztuženými zády, který jedním rozměrem převyšoval rozměr kabinového zavazadla. Chtěla si tedy připlatit za odbavené zavazadlo. Toto by nebyl problém, ale cena byla 3000 Kč. To se jí platit nechtělo. Navrhla jsem jí, ať si koupí stejný batoh jako mám já. Je přece lepší investovat 2500 Kč do nového batohu, který v budoucnu může ještě mnohokrát užít, než jednou připlatit 3000 Kč a při nějakém dalším letu opět. Monika uznala, že toto je v dané situaci nejlepší řešení, a nové zavazadlo si pořídila. Byla spokojená.

Co se týče ubytování, nejdříve jsem zkusila najít někoho, kdo nás ubytuje přes couchsurfing.com, ale nebyla jsem úspěšná. Couchsurfing.com je celosvětová internetová platforma, jejíž členové se navzájem ubytovávají zadarmo. Rozhodně jsme nechtěly spát ve stanu, neboť bychom se celou noc jen klepaly zimou a stan a vše v něm by bylo stále mokré. Nakonec jsem ubytování sehnala přes

booking.com. Je nutné zohlednit cenu, neboť Faerské ostrovy nejsou levnou zemí, ale také dostupnost ubytování veřejnou dopravou. Nakonec jsme se rozhodly pro druhé nejlevnější ubytování. To nejlevnější bylo kdesi v kempu v karavanech daleko od nejbližšího města, tudíž by tam po večerech nebylo, kam se jít projít po zpevněné cestě, jen chodit po kempu. Navíc v karavanech by mohla být zima, mohlo by tam zatékat a vítr by mohl s karavanem v noci „mávat.“ Tento zážitek za ca. 700 Kč na osobu a noc zase mít nemusíme. Rozhodly jsme se pro dvoulůžkový pokoj v hostelu v obci Vestmanna hned u tamější autobusové zastávky. Druhé nejlevnější ubytování a stálo ve dvou 900 Kč na noc za osobu.

Výměnou peněz jsme se vůbec nezabývaly. Téměř ve všech článcích na internetu cestovatelé píší, že stačí platební karta. Tou lze zaplatit všude, měnit peníze není třeba. Monika také byla proto, abychom platily kartou, nechtělo se jí vyměňovat hotovost. Jelikož mám špatné zkušenosti s kurzem banky v případě placení kartou v zahraničí, zřídila jsem si na internetu cestovateli velmi kladně hodnocenou platební kartu Revolut. Jedná se o britský start-up, který poskytuje nejvýhodnější kurzy při platbě cizí měnou. Je třeba si stáhnout aplikaci do mobilního telefonu a pak na účet poslat nejlépe jinou platební kartou peníze. Čistě teoreticky tato karta funguje jako elektronická peněženka, kolik peněz si cestovatel převede na kartu Revolut, tolik může utratit. Ihned po zřízení aplikace je možné platit virtuální kartou, ta skutečná přijde poštou, podle údajů Revolutu do tří týdnů, ve skutečnosti jsem jí obdržela za týden. Ještě před odletem jsem kartu vyzkoušela doma v České republice, a to všechny možné

druhy plateb. Vše fungovalo tak, jak má. Pro jistotu jsme si s sebou vzaly každá i menší množství eur v hotovosti.

Na cestu jsme si vzaly s sebou cestovní pas, neboť Faerské ostrovy nejsou součástí EU, ani schengenského prostoru, tudíž by se mělo cestovat na pas, nikoliv jen na občanský průkaz. Ostrovy jsou ovšem součástí Dánska, kam lze vycestovat jen na občanský průkaz. Je třeba mít pas, nebo ne? I v době psaní tohoto průvodce stálo na stránkách MZV ČR: „Cestovat jen na občanský průkaz se nedoporučuje.“ Jelikož obě vlastníme cestovní pas, tak jsme na něj také cestovaly.

Informace k cestě jsme získávaly jen z internetových cestovatelských a cestopisných stránek a různých diskusních fór. Knižního průvodce se nám sehnat nepodařilo. Několik průvodců psaných cestovateli se nám podařilo najít na internetu, ale ty jsou oproti knižním dost stručné, ovšem dají se v nich najít i velmi přínosné informace. Z veletrhu cestovního ruchu jsem měla čtyři roky starou brožuru na téma „10 nejzajímavějších míst na Faerských ostrovech“ a brožurku o trasách pro pěší turistiku.