

# ZA SLUNCEM PO STOPÁCH CÍSAŘOVNY SISI



DAGMAR BEŇAKOVÁ





ZA SLUNCEM PO STOPÁCH  
CÍSAŘOVNY **SISI**



DAGMAR BEŇAKOVÁ



*„Cíle cest jsou proto žádoucí,  
že je mezi nimi cesta. Kdybych někam  
přijela a věděla, že se odtud nesmím vzdálit,  
byl by mi i pobyt v samotném ráji peklem.  
Myšlenka, že budu muset dané místo  
brzy opustit, mě dojíhá a způsobuje,  
že ho miluji.“*

(Alžběta Rakouská)





# ÚVOD ANEB CÍSAŘOVNA NA CESTÁCH

**C**ísařovna Alžběta Rakouská, zvaná ve své rodině Sisi, proslula jako vášnivá cestovatelka. Mnozí autoři se ptou, zda cestovala, aby unikala svým povinnostem a utíkala realitě, nebo zda byla moderní turistkou cíleně vyhledávající lákavé destinace. Podle dobových pramenů můžeme potvrdit obojí. Svému žaláři, jak přezdívala vídeňskému Hofburgu s dvorem plným intrik, chtěla být co nejdále. Její cesty ovšem nebyly bezcílné, jak někteří tvrdí. Většina z výprav byla pečlivě naplánovaná na základě jejích pokynů císařovniným nejvyšším hofmistrem a jejím osobním tajemníkem, popř. tzv. cestovním maršálem někdy až rok dopředu (a to v přísném utajení). Jiné výpravy byly spontánní. Občas totiž došlo nečekaně ke změně plánu, a to například v důsledku nepřízně počasí. Trasa musela být schvalována císařem, především s ohledem na politickou situaci v dané oblasti. Často se ale stávalo, že i přes protesty císaře si Alžběta prosadila svou. V případě irských loveckých pobytů v době politických nepokojů ignorovala i riziko zhoršení vztahů s britskou královnou. Pokud bylo jasné, že císař k cestě svolení nedá, jako třeba k výpravě do Bejrútu za epidemie cholery, císařovna jeho souhlas obešla: v průběhu plavby dala kapitánovi rozkaz změnit kurz. Málo známá je skutečnost, že se velice dobře vyzнала v námořních mapách a navigaci.



Cestování zámožnějších vrstev v 19. století umožnil především rozvoj železnice. Koneckonců Řekové na ostrově Korfu císařovně samotné pro její rychlou chůzi a neustálý pohyb z místa na místo přezdívali právě „Železnice“. Císařovna ale jízdu vlakem zrovna nemilovala. Přestože to byl její nejčastěji využívaný dopravní prostředek, který jí umožnil urazit velké vzdálenosti v rozumné době a podívat se prakticky kamkoli, cítila se v něm uvězněná. Preferovala plavby na širém moři, neboť se mohla do sytosti procházet po palubě na čerstvém vzduchu a dýchat vůni slané vody. Nevadilo jí ani běsnění živelů za bouří. Zatímco její doprovod trpěl mořskou nemocí a nemohl se dočkat doplutí do příštího přístavu, císařovna si vychutnávala dramatické vlnobití, jež vnímala všemi svými smysly jako jakýsi, dnes bychom řekli, adrenalinový zážitek. „Život na lodi je krásnější než jakýkoli břeh. Cíle cest jsou proto žádoucí, že je mezi nimi cesta. Kdybych někam přijela a věděla, že se odtud nesmím vzdálit, byl by mi i pobyt v samotném ráji peklem. Myšlenka, že budu muset dané místo brzy opustit, mě dojíhá a způsobuje, že ho miluji,“ svěřila císařovna svému řeckému předčitateli Constantinu Christomanosovi. (CHRISTOMANOS, 2007, s. 77–78)



*Moře císařovnu vždy fascinovalo.*



Císařovna Alžběta nebyla zdaleka jediná, kdo v té době tak intenzivně cestoval. Většina šlechticů se přemísťovala mezi svými sídly; tak například Schwarzenbergové trávili zimu (v době plesů a společenských akcí) ve Vídni, jaro obvykle u moře, léto na svých venkovských statcích, podzim v honebním revíru na Hluboké a Vánoce v Třeboni. Šlechtické rody byly vzájemně spřízněny a jednotlivé rodiny se často navštěvovaly. Do módy přicházely stále více i vzdálené cesty, lovy v Africe a plavby do Indie. Svědectví o těchto dobrodružstvích, která v té době, stejně jako dnes, s sebou nesla značná rizika, podávají do dnešních dnů nesčetné trofeje a suvenýry na jednotlivých zámcích, turecké pokoje, čínské vázy, lví kůže z Afriky a indické sloní kly. Do těchto vzdálených koutů cestovali především muži – šlechtici, ale i vědci a umělci. Vypravovány byly početné badatelské expedice. Někdy se až na druhý konec světa vydal i některý solitér, jako Paul Gauguin na Tahiti. Občas cestovaly i manželské páry a vzácněji i neprovdané nebo ovdovělé dámy. Například Nélie Jacquemart-André, vdova po pařížském bankéři, malířka a sběratelka uměleckých předmětů, se vydala až do Indie a pak ji mahárádža se svými syny zase na oplátku přijel navštívit do Paříže. Velice významnou cestovatelkou, badatelkou a spisovatelkou, ač široké veřejnosti takřka neznámou, byla princezna Tereza Bavorská – císařovna příbuzná, dcera Sisina bratrance Luitpolda a švagrová Sisiny dcery Gisely. Tato mimořádně nadaná dáma, která ovládala slovem i písmem 12 jazyků (včetně ruštiny, švédštiny a novořečtiny), zavítala až do Brazílie i za severní polární kruh.

Cestovatelskou vášeň, dobrodružnou povahu a vnitřní neklid zdělila Sisi zřejmě po svém otci. Vévoda Maxmilián byl velkým cestovatelem, který se zřídkakdy zdržoval doma. Navštívil mj. Francii, Švýcarsko i země Orientu. Velkým zdrojem inspirace byl pro mladou císařovnu její oblíbený švagr Maxmilián, pozdější císař mexický. Ten jako admirál námořnictva procestoval kus světa. Byl to právě on, kdo opěvoval před svou půvabnou švagrovou krásy ostrovů Madeira a Korfu. Velkým cestovatelem, badatelem a mořeplavcem byl další Sisin příbuzný, Ludvík Salvátor z toskánské větve habsbursko-lotrinského rodu, jeden z mála členů širší habsburské rodiny, který si získal císařovninu náklonnost. Ten zavítal až do Ameriky

i Austrálie a podnikl (neplánovaně) cestu kolem světa. K cestě do Orientu inspiroval císařovnu jistě jak její otec, tak i manžel, který se roku 1869 účastnil otevření Suezského průplavu a jehož dopisy z této cesty si císařovna pečlivě uchovala, na rozdíl od mnoha jiných dopisů, které nechávala pravidelně ničit, aby se nedostaly do nepovolaných rukou. Do Orientu zavítal před císařovnou roku 1881 i její syn, korunní princ Rudolf. O své cestě vydal knihu (podobně jako jeho dědeček Max o mnoho let



*Sisin palác Achilleion na Korfu stál závratnou sumu.*

reprezentační povinnosti. Sisi tak musela své cesty vždy odůvodňovat, a to nejen před svým císařským manželem, kterého nechávala neustále samotného ve Vídni, ale i před dvorní kamarilou a tiskem, jenž už v té době významně ovlivňoval veřejné mínění. Nejčastěji uváděla zdravotní důvody nebo se zaštiťovala péčí o zdraví své nejmladší dcery; tu brávala ze začátku do hor nebo k moři s sebou. Císařovna často unikala nejen reprezenačním povinnostem, ale i sychravé středoevropské zimě, během níž

dříve). Roku 1884 vyrazil do Orientu znovu, a to i se svou manželkou Štěpánkou. Roku 1885 se do Egypta, Palestiny, Sýrie a Turecka vypravil i císařův (a císařovnin) synovec František Ferdinand d'Este. Ten o pár let později podnikl (už jako následník trůnu) také cestu kolem světa, v doprovodu Leopolda Salvátora, dalšího habsburského příbuzného (Leopolda Salvátora si nesmíme plést s Ludvíkem Salvátorem, viz výše).

Když šlechtici nebo šlechtičny, případně i členové panovnických rodin, kteří neměli žádnou oficiální funkci, cestovali, nikdo se nad tím významně nepozastavoval. V případě císařovny tomu ale bylo jinak: žena panovníka měla plnit



*Po smrti se Sisi chtěla proměnit v racka.*

trpěla respiračními onemocněními. Jakmile ale začala podnikat lovecké výpravy na britské ostrovy a přestala je jakkoli zdůvodňovat, klesla císařovna popularita na bod mrazu, a to i přesto, že závratné sumy za tyto cesty platil císař ze své soukromé pokladny, a nikoli ze státní. Tyto částky mohl císař hradit od roku 1875 především díky pohádkovému dědictví po strýci, bývalém císaři Ferdinandovi. Sisiny cesty tak byly financovány zejména výnosy z českých statků. Historička Katrin Unterreinerová odhadla celkové náklady na všechny Sisiny cesty dohromady, včetně darů na místní charitu, v přepočtu na dnešních 24 milionů eur.

V prvních letech po svatbě plnila Sisi vzorně jak své manželské, tak reprezentační povinnosti. Zlom přinesla vážná krize v jejím vztahu s císařem v letech 1859–1860 a fyzické i psychické problémy způsobené především smrtí jejich prvorozené dcery, třemi porody krátce za sebou i frustrací z prohrané války v Itálii. Sisi, sužovaná chronickým kašlem a dalšími neduhy, z dané situace neviděla jiné východisko než útěk. Za jeho cíl si vybrala vzdálený ostrov Madeira. První kapitola publikace je věnována

právě této slavné cestě. Rozebrány jsou i Sisiny další cesty, a to jak krátké portugalské zastávky, tak španělské pobyty včetně návštěvy ostrova Mallorca. Následuje pojednání o císařovnině lásce k Řecku a jejím oblíbeném ostrově Korfu. Další kapitola je věnována její krátké návštěvě Kypru a ta



*Navštěvovat antické vykopávky (zde Pompeje) bylo v 19. století módou.*



následující zastávkám na Maltě. Pak si představíme Alžbětiny pobyty na území dnešní Itálie. Benátky, Milán a lázeňské městečko Merano patřily kdysi habsburské monarchii, stejně tak Terst a zámek Miramare, výchozí místo Sisinych plaveb. Málo známá je účast císařovny Alžběty na prvním vatikánském koncilu při jejím pobytu v Římě, kam jela za svou sestrou Marií, aby jí pomáhala při porodu. Nezapomeneme ani na Sisinu milovanou Neapol a Pompeje. Zavítáme s císařovnou i do Francie: do Normandie a Paříže, na Riviéru a mnoho dalších míst. Vydáme se s ní do Rumunska. Navštívíme hotely a sídla prominentů. Na francouzské Riviéře se podíváme za bývalou francouzskou císařovnou Evženií. Poté se vypravíme za rumunskou královnou Alžbětou, básnicí pod pseudonymem Carmen Sylva. Na jachtách rakousko-uherského námořnictva, které byly císařovně, podobně jako jejím rodinným příslušníkům, dávány k dispozici, poplujeme se Sisi po Středomoří a doprovodíme ji i na cestě do Orientu. Vycházet přitom budeme z lodního deníku kapitána, který císařovnu doprovázel. Zamíříme i do severní Afriky.

Kapitoly jsou v zásadě rozčleněny podle jednotlivých států v jejich dnešních hranicích, aby kniha mohla posloužit i jako turistický průvodce po zemích jižní Evropy, Blízkého východu a severní Afriky.

Publikace je volným pokračováním *Toulek po stopách císařovny Sisi*, v nichž jsme si představili její pobyty v rodném Bavorsku, honosná sídla i horské chaty v Rakousku, Alžbětiny cesty do Českých zemí, a to jak reprezentační, tak soukromé, a její oblíbená místa v Uhersku, jež se navzdory tragédii, která ji právě tady postihla (zemřela jí tu dcera), stalo Sisiným „novým domovem“. Pozornost byla věnována i jejímu pobytu ve věhlasných slovenských lázních.

K probádání lákají také císařovninu návštěvy západní Evropy: především její lovecké pobyty na britských ostrovech a v Irsku a rovněž její lázeňské pobyty v Německu i Nizozemsku a také její návštěvy Švýcarska, kde nakonec našla smrt rukou anarchisty. Jim se chci věnovat v dalším pokračování našich toulek.





PUTOVÁNÍ  
PO  
PORTUGALSKU

